

Hop

IMO/off nr	7303475
Call Signal	LKEM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1973/02
Shipyard	Gdanska Lenina, Gdansk, Polen.
Sno	B431/35
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer; 2 x 10 t, 2 x 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.900 tdw, 1.598 brt, 1.139 nrt.
Size	Loa: 84,2m-Lbp: 77,5m-B: 13,6m-D: 6,4m-Dypg.: 5,294m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Fiat A30012V. 4-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 2.500 BHK ved 500 o. min. giret til 175 o. min. på propellaksel Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Power	344kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	BRG500197301
Manager	August Kjerland & Co. A/S, Bergen.
Owner	Sameiet Log, Bergen.
Speed	13,9 knop ved et forbruk på 9 t/døgn. Bunkerskapasitet 4167 t.
Port	Bergen
Aux	2 diesolgen., hver 104 kW. 1 akselgen. 128 kW. 1 nødgen. 36 kW.
Year (y)	1973



BRG50019730120001 HOP. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1973 Bygget som HOP av Gdanska Lenina, Gdansk, Polen for Sameiet Hop (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Levert i februar. 1982 Solgt til Intermare Srl, Genova, Italia. Omdøpt til PELIKAN. 1986 Solgt til Montenoli SpA, Napoli. Omdøpt til FIVE. 1994 Omdøpt til NAUSICA. 1996 Solgt til Tornavi S.a.S. di Domenico Scotto di Santolo, Napoli. 2003 Rapportert hugget i juli i Italia.

History

1973 Built as HOP at Gdanska Lenina, Gdansk, Poland for Sameiet Hop (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Delivered in February. 1982 Sold to Intermare Srl, Genova, Italy. Renamed PELIKAN. 1986 Sold to Montenoli SpA, Napoli. Renamed FIVE. 1994 Renamed NAUSICA. 1996 Sold to Tornavi S.a.S. di Domenico Scotto di Santolo, Napoli. 2003 Reported broken up in July in Italy.