

Fro

IMO/off nr	7411612
Call Signal	LDEQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1976/06
Shipyard	Gdanska Lenina, Gdansk, Polen.
Sno	B431/73
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker.
Tonnage	2.977 tdw, 1.593 brt, 1.107 nrt.
Size	Loa: 84,1m-Lbp: 77,6m-B: 13,6m-D: 6,4m-Dypg.: 5,364m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Fiat A30012V. 4-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 2.500 BHK ved 500 o. min. giret til 175 o. min. på propellaksel Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Power	192kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	BRG500197602
Manager	August Kjerland & Co. A/S, Bergen.
Owner	Sameiet Fro, Bergen.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 9 t/døgn. Bunkerskapasitet 335 t..
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 96 kW. 1 nødgen. 40 kW.
Year (y)	1976



BRG50019760220001 FRO. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1976 Bygget som FRO av Gdanska Lenina, Gdansk, Polen for Sameiet Fro (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Levert i juni. 1982 Solgt til P/R Geilo (Paal Wilson & Co. A/S), Bergen. Omdøpt til GEILO. 1986 Solgt til Achilles Navigation Co. Ltd, Valletta, Malta. 1990 Solgt til Tinfos Shipping Ltd, Valletta. 1992 Solgt til Wilson Shipping (Malta) Ltd, Valletta. 1996 Solgt til Klezmer Navigation Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til VENUS. 2001 Fikk lekk i maskinrom 29/01 utenfor Venezia, Italia. Slept til havnen og forsøkt reparert uten hell. Solgt som skrap til Tyrkia huggere. 2002 Ankom 07/03 under slep til Aliaga, Tyrkia for hugging.

History

1976 Built as FRO at Gdanska Lenina, Gdansk, Poland for Sameiet Fro (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Delivered in June. 1982 Sold to P/R Geilo (Paal Wilson & Co. A/S), Bergen. Renamed GEILO. 1986 Sold to Achilles Navigation Co. Ltd, Valletta, Malta. 1990 Sold to Tinfos Shipping Ltd, Valletta. 1992 Sold to Wilson Shipping (Malta) Ltd, Valletta. 1996 Sold to Klezmer Navigation Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed VENUS. 2001 Leakages in engine room 29/01 off Venezia, Italy. Towed to the harbour and tried to repair, but not possible. Soldt as scrap to Turkey breakers. 2002 Arrived 07/03 in tow at Aliaga, Turkey for demolition.