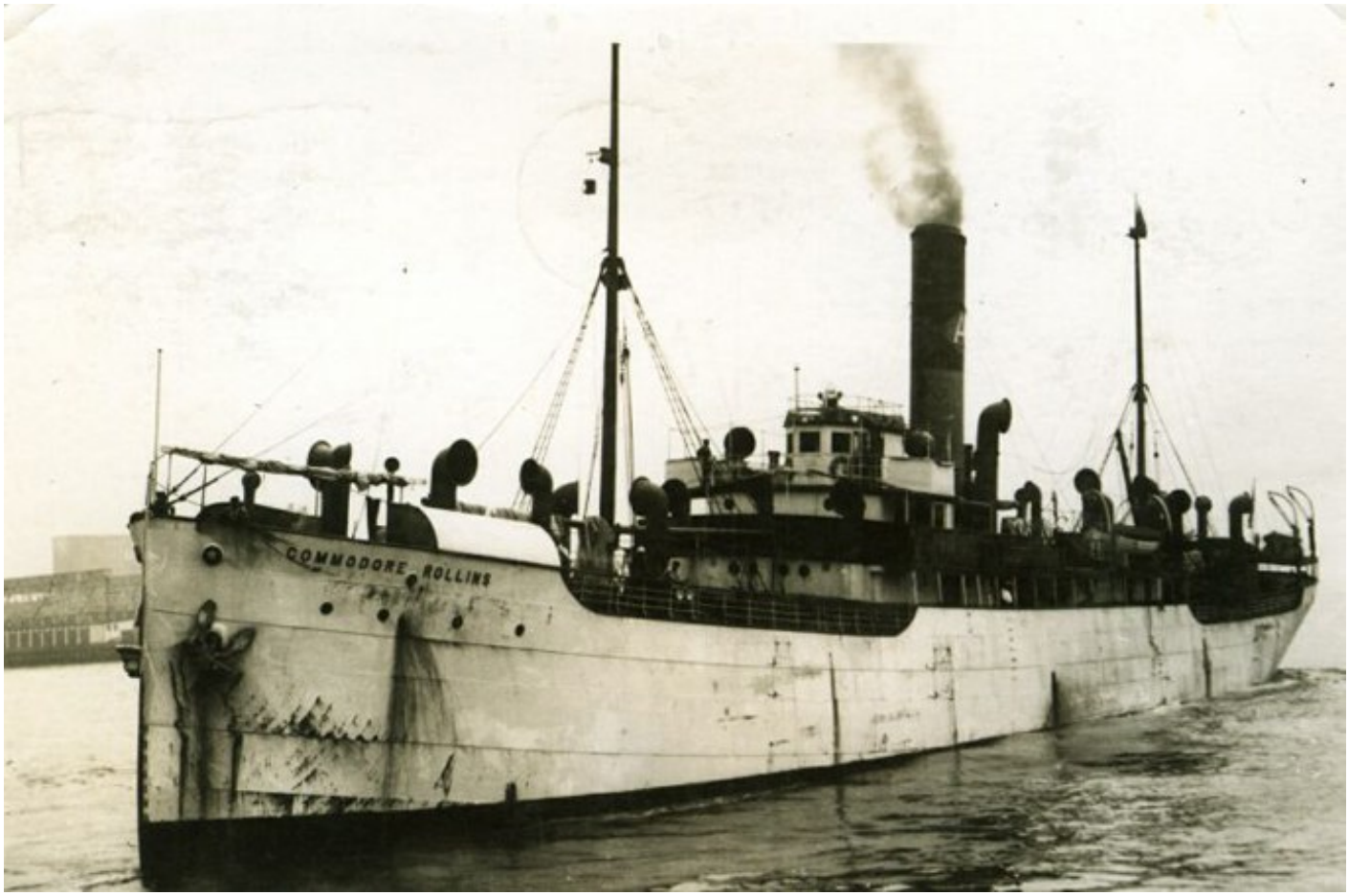
Commodore Rollins

IMO/off nr	3008100
Call Signal	MGNS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1911/04
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	168
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer. Lastekapasitet ca. 95.000 ft^3. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	2.023 tdw, 1.576 brt, 923 nrt.
Size	L: 249,9'-B: 34,6'-D: 22,4'-Dypg.: 16' 09".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 23"–37"–63", slag/stroke: 39". 333 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 11,5' og 3 fyrganger. total heteflate 4.282 ft^2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Power	13,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG502193201
Crew	pers,
Manager	Th. Gjesdahl, Bergen.
Owner	A/S D/S Commodore Rollins, Bergen.
Speed	13,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1932



BRG50219320100000 COMMODORE ROLLINS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1911 Bygget som COMMODORE ROLLINS av Bergens Mek. Verksted, Bergen for A/S D/S Commodore Rollins (Adolph Halvorsen), Bergen. Sjøsatt 16/02. På charter til Atlantic Fruit Co. og senere til United Fruit Co. 1932 Th. Gjesdahl, Bergen ble manager. 1934 Solgt til A/S Fram (Th. Thorsteinsson), Reykjavik, Island. Omdøpt til COLUMBUS. 1936 Solgt til AB Bananfart (Sven Salén), Stockholm, Sverige. Omdøpt til CARL MATTHIESSEN. 1941 Overført til AB Banankompaniet (Sven Salén), Stockholm. 1942 Solgt til Rederi-AB Diana (Tore Ulff), Stockholm. Omdøpt til DIDO. 1943 Solgt til Ångfartygs-AB Adolf (Adolf Bratt & Co.), Göteborg, Sverige. Omdøpt til HERVOR BRATT. 1946 Solgt til Cia. Colombiana de Navegacion Maritima, S.A. ("Coldemar"), Bogota, Colombia. Omdøpt til MEDELLIN. 1950 Solgt til Cia. Colombiana de Cabotage (Eduardo Cuellor), Buenaventura, Colombia. 1953 Grunnstøtte 25/02 i Magdalena River, Barranquilla, Colombia mens hun var på reise fra Barranquilla til Haiti med sement. Brakt flott 03/03 og slept til Cristobal, Panama. Kondemnert. Ankom 28/08 til Baltimore, MD, USA for hugging ved Patapsco Scrap Co.

History

1911 Built as COMMODORE ROLLINS by Bergens Mek. Verksted, Bergen for A/S D/S Commodore Rollins (Adolph Halvorsen), Bergen. Launched 16/02. On charter to Atlantic Fruit Co. and later to United Fruit Co. 1932 Th. Gjesdahl, Bergen became manager. 1934 Sold to A/S Fram (Th. Thorsteinsson), Reykjavik, Iceland. Renamed COLUMBUS. 1936 Sold to AB Bananfart (Sven Salén), Stockholm, Sweden. Renamed CARL MATTHIESSEN. 1941 Transferred to AB Banankompaniet (Sven Salén), Stockholm. 1942 Sold to Rederi-AB Diana (Tore Ulff), Stockholm. Renamed DIDO. 1943 Sold to Ångfartygs-AB Adolf (Adolf Bratt & Co.), Göteborg, Sweden. Renamed HERVOR BRATT. 1946 Sold to Cia. Colombiana de Navegacion Maritima, S.A. ("Coldemar"), Bogota, Colombia. Renamed MEDELLIN. 1950 Sold to Cia. Colombiana de Cabotage (Eduardo Cuellor), Buenaventura, Colombia. 1953 Wrecked 25/02 in Magdalena River, Barranquilla, Colombia while on a voyage from Barranquilla to Haiti with cement. Refloated 03/03 and towed to Cristobal, Panama. Condemned. Arrived 28/08 at Baltimore, MD, USA for demolition by Patapsco Scrap Co.