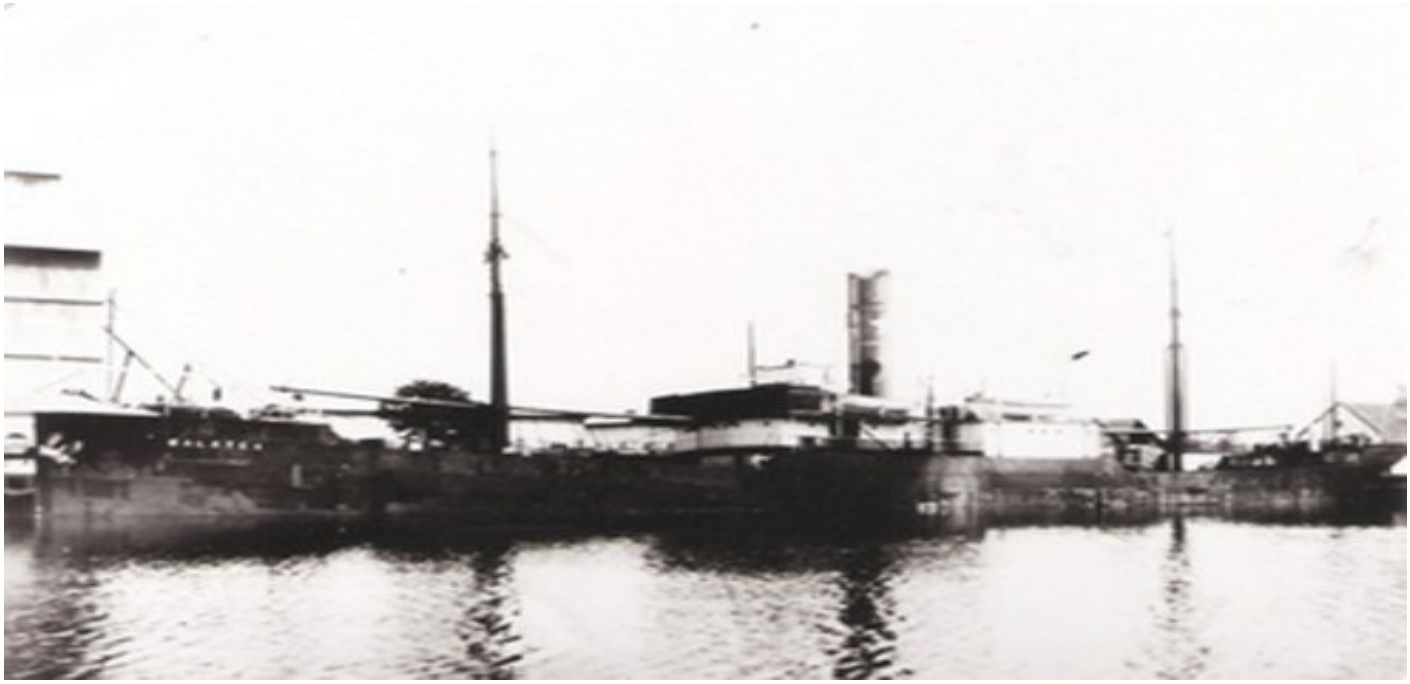
Galatea

IMO/off nr	1140692
Call Signal	MHDG. LDYD fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Year Built	1912/01
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	105
Tonnage	1.820 tdw, 1.152 brt, 671 nrt.
Size	L: 228,2', B: 35,2', D: 15,9'
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"–25,5"–43,0", slag/stroke: 30,0". 101 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13.9' x 10.5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.747 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Power	8.5 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG502193202
Crew	pers,
Manager	Th. Gjesdahl, Bergen.
Owner	A/S D/S Gallatea, Bergen.
Speed	8.5 Knop.
Port	Bergen
Year (y)	1932



BRG50219320220001 GALATEA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1911 Bygget som GALATEA av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Galatea (Adolph Halvorsen), Bergen. Sjøsatt 23/09. 1912 Levert i januar. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (L. S. Carr & Co.), London, England. 1919 Retrunert til eierne. 1932 Th. Gjesdahl, Bergen ble manager. 1940 Uteflåten. 1945 Torpedert og senket 21/01 av den tyske ubåten U 1051 (Oberleutnant zur See Heinrich von Holleben) i posisjon 52.40N-05.23V, i St. George's Channel utenfor Bardsey Island, Wales mens hun var på reise fra Liverpool, England til Barry, Wales i ballast. 20 mann omkom. 1 mann ble berget etter 6 timer på en flåte av den britiske fregatten HMS TYLER. Han ble senere satt i land i Liverpool.

History

1911 Built as GALATEA by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Galatea (Adolph Halvorsen), Bergen. Launched 23/09. 1912 Delivered in January. 1918 Taken over by The Shipping Controller (L. S. Carr & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1932 Th. Gjesdahl, Bergen became manager. 1940 Free fleet. 1945 Torpedoed and sunk 21/01 by the German submarine U 1051 (Oberleutnant zur See Heinrich von Holleben), in position 52.40N-05.23W, in St. George's Channel off Bardsey Island, Wales while on a voyage from Liverpool, England to Barry, Wales in ballast. 20 men lost. 1 man rescued after 6 hours on a raft by British frigate HMS TYLER. He was later landed in Liverpool.