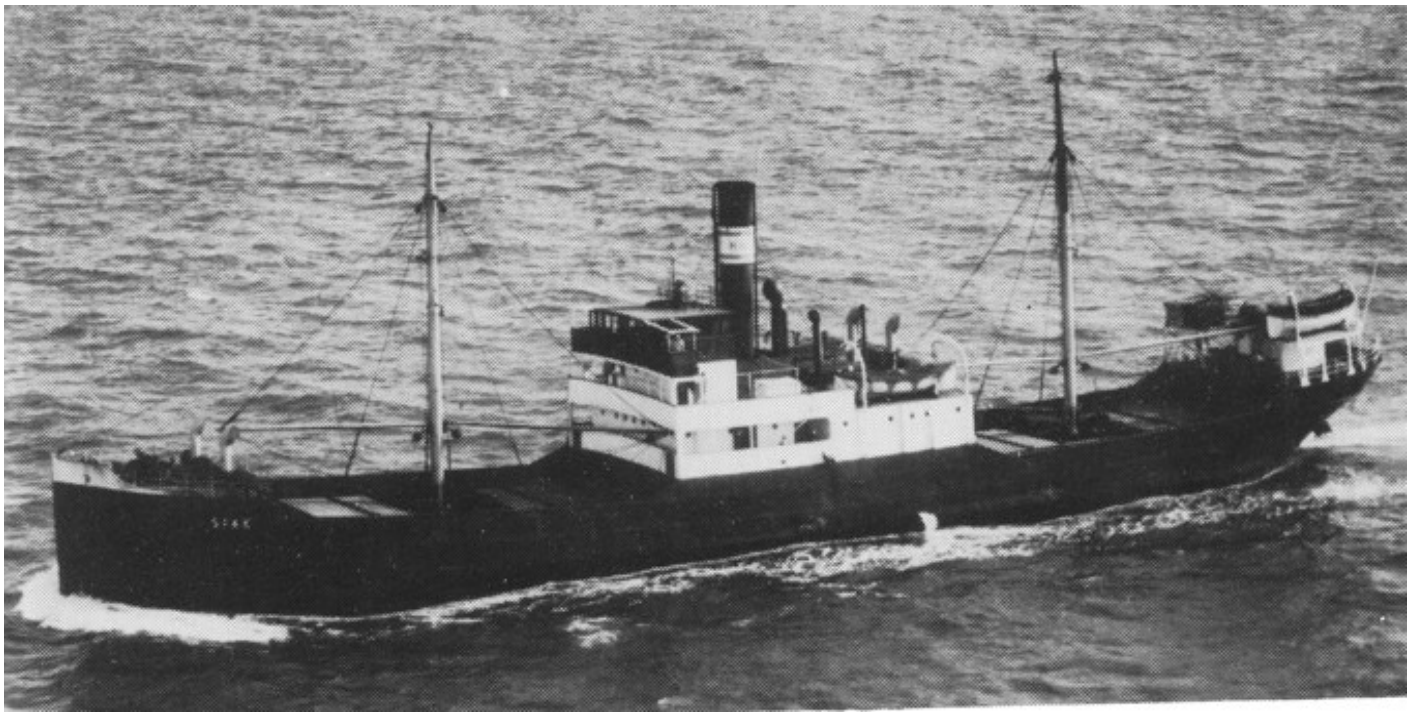
Galatea

IMO/off nr	5607169
Call Signal	LJCT. LEUG fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1930/07
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	197
Tonnage	1.850 tdw, 1.150 brt, 641 nrt.
Size	Loa: 237,0'-Lbp: 226,5'-B: 36,5'-D: 16,8'-Dypg: 15' 1¼"
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,0"–27,5"–46,0", slag/stroke: 30,0". 139 NHK (730 IHK). Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,8' og 3 fyrganger. Heteflate 2.231 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Power	9,0 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG502195501
Crew	pers,
Manager	Th. Gjesdahl, Bergen.
Owner	A/S D/S Galatea, Bergen.
Speed	9,0 Knop.
Port	Bergen
Year (y)	1955



BRG502195501200001 GALATEA som SIAK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1930 Bygget som SIAK av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S Skuld (Nils Bull), Tønsberg. Sjøsatt 15/01, levert i juli. 1940 UteflåteN. 1953 Graff-Wang & Evjen, Oslo ble managers i mars. 1955 Solgt i september til A/S D/S Galatea (Th. Gjesdahl), Bergen. Omdøpt til GALATEA. 1960 Solgt i juli til Christiania Spigerverk, Oslo. Hugget ved Einar Cook, Nyhavn, Bergen.

History

1930 Built as SIAK at Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for A/S Skuld (Nils Bull), Tønsberg. Launched 15/01, delivered in July. 1940 Free fleet. 1953 Graff-Wang & Evjen, Oslo became manager. 1955 Sold in September to A/S D/S Galatea (Th. Gjesdahl), Bergen. Renamed GALATEA. 1960 Sold in July to Christiania Spigerverk, Oslo. Broken up by Einar Cook, Nyhavn, Bergen.