

Raylton Dixon

Ship Name	Raylton Dixon
IMO/off nr	5618682
Call Signal	JVST
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1884
Year Built	1883/11
Shipyards	R Dixon
Sno	221
Construction	tweendecker damp jern
grt	1771
tow	2580
Tonnage	2.580 tdw, 1.771 brt, 1.032 nrt.
Size	Lbp: 260,2'-B: 35,5'-D: 23,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 31,0"–63,0", slag/stroke.: 36,0". 182 NHK, 750 IHK. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG516188302
Old id:	BRG516188302
Cause	forlis
Manager	Jacob Christensen, Bergen.
Owner	Jacob Christensen m. fl., Bergen.
Speed	knop
Port	Bergen
ID new	5618682
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-10
Year (y)	84-06
yard no	221



History in Norwegian

1883 Bygget som RAYLTON DIXON av Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Jacob Christensen, Bergen. Sjøsat 10/09, levert i november. 1886 Solgt til Harloff & Bøe, Bergen. 1898 Solgt til Chr. Valentinsen m. fl., Haugesund. 1901 Overtatt av Valentinsen & Kirsebom m. fl., Bergen. 1906 Overtatt av Chr. Valentinsen m. fl., Haugesund. 1916 Solgt til Jacob Ringen; Haugesund, men videre solgt til ukjent kjøper i Kristiania. Sprang lekk 27/10 ca. 15 nm sørvest av Tuskar Rock, Irland mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Genova, Italia med kull. 10 av mannskapet omkom. DS OPAL tok opp 9 mann.

History

1883 Built as RAYLTON DIXON at Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Jacob Christensen, Bergen. Launched 10/09, delivered in November. 1886 Sold to Harloff & Bøe, Bergen. 1898 Sold to Chr. Valentinsen et. al., Haugesund. 1901 Taken over by Valentinsen & Kirsebom et. al., Bergen. 1906 Taken over by Chr. Valentinsen et. al., Haugesund. 1916 Sold to Jacob Ringen, Haugesund, but re-sold to unknown buyer in Kristiania. Sprang a leak 27/10 approx. 15 nm south west of Tuskar Rock, Ireland whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Genova, Italy with coal. SS OPAL picked up 9 men. 10 crew lost.