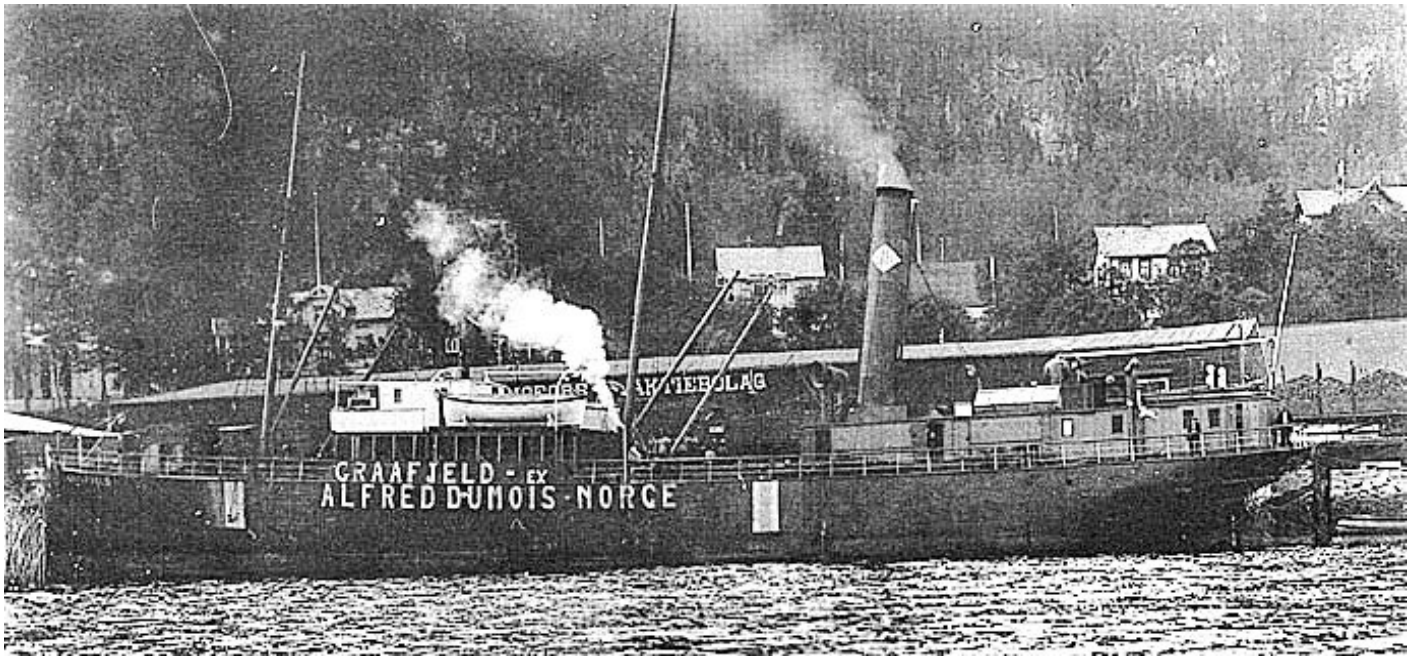
Alfred Dumois

Ship Name	Alfred Dumois, Graafjeld
IMO/off nr	5600004
Call Signal	JTQG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Purchased	1890
Year Built	1890/03
Shipyard	Blackwood & G
Sno	217
Construction	fruktskip damp stål
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
grt	728
tow	1000
Tonnage	1.000 tdw, 728 tdw, 439 brt.
Size	Loa: 175,2'-B: 28,0'-D: 16,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"–25,0"–40,0", slag/stroke: 18,0". 112 NHK. Bygget av Blackwood & Gordon, Port Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,0' x 11,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blackwood & Gordon, Port Glasgow, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG516189002
Old id:	BRG516189002
Cause	krig
Crew	pers,
Manager	Jacob Christensen, Bergen.
Owner	Jacob Christensen, Bergen.
Speed	10,0 knop
Port	Bergen
ID new	5600004
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-01
Year (y)	90-03
yard no	217



History in Norwegian

1890 Bygget som ALFRED DUMOIS av Blackwood & Gordon, Port Glasgow, Scotland for Jacob Christensen, Bergen. Sjøsatt 11/02, ferdigstilt 19/03. Gikk inn i bananfrakt for H. Dumois & Co., Philadelphia, PA, USA og United Fruit Co. 1904 Solgt 18/11 til Carl Traae et. al., Bergen. 1906 Ny kjele installert: 1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14.5’ x 11.0’ og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen. 1915 Ute av bananfrakta. 1916 Solgt 12/04 til A/S Sjøfart (Trygve Skogland & Fredrik Waage Rasmussen), Haugesund. Omdøpt til GRAAFJELD. 1917 Minesprengt 15/01 ca. 3 nm øst for Flamborough Head, England mens hun var på reise fra Ålesund til Hull, England med 445 tønner salt sild. 8 mann omkom mens 5 ble reddet av engelske trålere. Minen var lagt ut 12/01 av den tyske ubåten UC 43 (Kapitänleutnant Erwin Sebelin).

History

1890 Built as ALFRED DUMOIS at Blackwood & Gordon, Port Glasgow, Scotland for Jacob Christensen, Bergen. Launched 11/02, completed 19/03. Sailed in the banana trade for H. Dumois & Co., Philadelphia, PA, USA and United Fruit Co. 1904 Sold 18/11 to Carl Traae et. al., Bergen. 1906 New boiler installed: 1 x dampkjele (boiler) with dim.: 14.5’ x 11.0’ and 3 furnaces. Working pressure 165 psi. Built by Bergens Mek. Værksted, Bergen. 1915 Out of banana trade. 1916 Sold 12/04 toA/S Sjøfart (Trygve Skogland & Fredrik Waage Rasmussen), Haugesund. Renamed GRAAFJELD. 1917 Mined and sunk 15/01 about 3 nm East of Flamborough Head, England while on a voyage from Ålesund to Hull, England with 445 barrels salt herring. 8 men died and 5 was saved by English trawlers. Mine was laid out 12/01 by the German submarine UC 43 (Kapitänleutnant Erwin Sebelin).