

Mathilda

Ship Name	Mathilda
IMO/off nr	5600732
Call Signal	WBTR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1895/06
Shipyards	W Gray
Sno	497
Construction	tweendecker damp stål
grt	3480
tow	5500
Tonnage	3.480 brt, 2.268 nrt.
Size	Lbp: 325,0'-B: 47,1'-D: 24.7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"–38,0"–64,0", slag/stroke: 42,0". 258 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0' x 10,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.820 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Power	11,0 knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG516189501
Old id:	BRG516189501
Cause	Russland
Crew	pers,
Manager	Jacob Christensen, Bergen.
Owner	Jacob Christensen, Bergen.
Speed	11,0 knop
Port	Bergen
ID new	5600732
Shitype (use)	lasteskip
Exit	06
Year (y)	95-06
yard no	497



BRG51618950120001 MATHILDA. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1895 Bygget som MATHILDA av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Jacob Christensen, Bergen. Sjøsat 25/04, levert i juni. 1906 Solgt til den Keiserlige Russiske Staten, Vladivostok, Russland. 1919 Overført i mai til den Keiserlige Russiske Marinen, Sevastopol, Russland. Omdøpt til DNEPR. Overført som transportskip til Svartehavsflåten. 1920 Evakuerte i november hviterussiske styrker fra Sevastopol, Russland. Lagt opp. 1922 Solgt til Soc. Marittima Coloniale, Tripoli, Libya. Omdøpt til MISURATA. 1924 Solgt til Domenico Saglimbene (Catania, Sicilia, Italia), Tripoli. 1929 Solgt til Felipe Fernandez Aguado (Santander, Spania), Colon, Panama. Omdøpt til PILAR. 1931 Hugget i Bilbao, Spania.

History

1895 Built as MATHILDA at William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Jacob Christensen, Bergen. Launched 25/04, delivered in June. 1906 Sold to the Imperial Russian Government, Vladivostok, Russia. 1919 Transferred in May to the Imperial Russian Navy, Sevastopol, Russia. Renamed DNEPR. Used as a supply vessel for the Black Sea Fleet. 1920 Evacuated in November White Russian forces from Sevastopol, Russia. Laid up. 1922 Sold to Soc. Marittima Coloniale, Tripoli, Libya. Renamed MISURATA. 1924 Sold to Domenico Saglimbene (Catania, Sicilia, Italy), Tripoli. 1929 Sold to Felipe Fernandez Aguado (Santander, Spain), Colon, Panama. Renamed PILAR. 1931 Broken up at Bilbao, Spain.