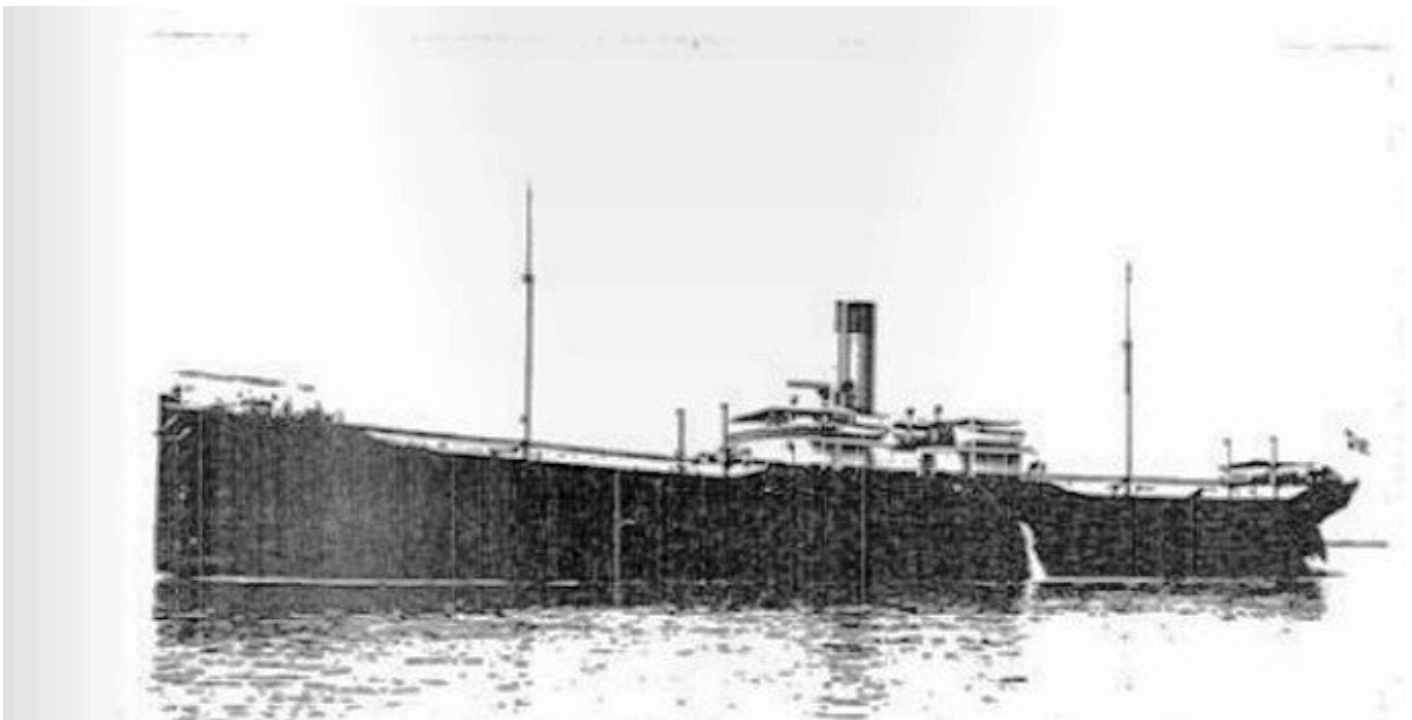


Rags

IMO/off nr	5602308
Call Signal	MCBD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/11
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	693
Cargo Handling	6 lasteluker
Tonnage	5.800 tdw, 3.524 brt, 2.296 nrt.
Size	Lbp: 340,0'-B: 48,0'-D: 24,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"—40,0"—65,0", slag/stroke: 42,0". 291 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.404 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Power	10,0 knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG516190401
Crew	pers,
Manager	Jacob Christensen, Bergen.
Owner	A/S D/S Rags, Bergen.
Speed	10,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1904



BRG51619040120001 RAGS. Foto via yumpu.com.

History in Norwegian

1904 Bygget som RAGS av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for A/S D/S Rags (Jacob Christensen), Bergen. Sjøsat 26/09, levert i november. 1913 Solgt i november til A/S Borgen (G. E. Stoesen), Bergen. 1915 Solgt i mars til A/S Grønland (A. Jensen), København, Danmark. Omdøpt til VINLAND. 1916 Solgt i juni for NOK 2.266.095 til det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til VELA. 1929 Solgt i februar til A/S D/S Zephyros (Johan C. Wiese), Bergen. Omdøpt til ZEPHYROS i juli. 1930 Wiese & Meidell, Bergen ble managers i desember. 1932 Solgt i juli til Harry O. Jacobsen & Co., Oslo. Videre solgt i september til A/S D/S Fjeld (Anton Meidell), Bergen. Omdøpt til FJELD. 1936 Seilte 02/04 fra Hamburg, Tyskland for hugging i Wewelsfleth, Tyskland.

History

1904 Built as RAGS at William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for A/S D/S Rags (Jacob Christensen), Bergen. Launched 26/09, delivered in November. 1913 Sold in November to A/S Borgen (G. E. Stoesen), Bergen. 1915 Sold in March to A/S Grønland (A. Jensen), København, Danmark. Renamed VINLAND. 1916 Sold in June for NOK 2.266.095 to det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed VELA. 1929 Sold in February to A/S D/S Zephyros (Johan C. Wiese), Bergen. Renamed ZEPHYROS in July. 1930 Wiese & Meidell, Bergen became managers in December. 1932 Sold in July to Harry O. Jacobsen & Co., Oslo. Re-sold in September to A/S D/S Fjeld (Anton Meidell), Bergen. Renamed FJELD. 1936 Sailed 02/04 from Hamburg, Germany for demolition at Wewelsfleth, Germany.