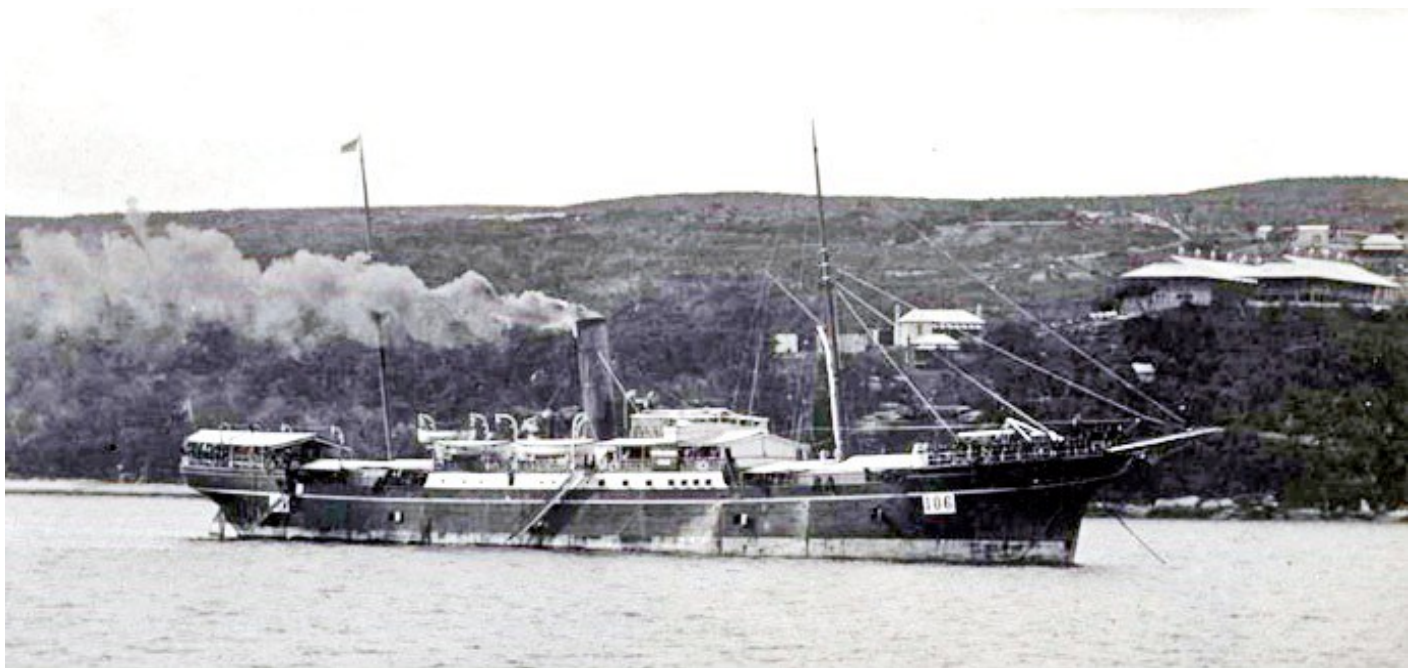


# Chingtufu

|             |                                                                                                                                                                               |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 1091957                                                                                                                                                                       |
| Call Signal | WJBP                                                                                                                                                                          |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                           |
| Ship type   | Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.                                                                                                           |
| Year Built  | 1896/08                                                                                                                                                                       |
| Shipyard    | Scott & Co., Greenock, Scotland.                                                                                                                                              |
| Sno         | 247                                                                                                                                                                           |
| Tonnage     | 2.268 brt, 1.459 nrt.                                                                                                                                                         |
| Size        | Lbp: 315,2'-B: 38,2'-D: 23.8'.                                                                                                                                                |
| Propulsion  | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 23,3"—40,0"—62,0", slag/stroke: 48,0". 272 NHK. Bygget av Scott & Co., Greenock, Scotland. |
| Boiler      | 2 x doble dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 16,0' og 6 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Scott & Co., Greenock, Scotland.                                 |
| Power       | knop                                                                                                                                                                          |
| Class       | DnV 1A1                                                                                                                                                                       |
| Vessel:     | BRG516191103                                                                                                                                                                  |
| Crew        | pers,                                                                                                                                                                         |
| Manager     | Jacob Christensen, Bergen.                                                                                                                                                    |
| Owner       | A/S Chingtu Fu, Bergen.                                                                                                                                                       |
| Speed       | knop                                                                                                                                                                          |
| Port        | Bergen                                                                                                                                                                        |
| Year (y)    | 1911                                                                                                                                                                          |



BRG51619110320001 CHINGTUFU som CHINGTU. Foto via wrecksite.eu.

## History in Norwegian

1896 Bygget som CHINGTU av Scott & Co., Greenock, Scotland for China Navigation Co. Ltd, London, England. Sjø satt 19/08. 1909 Solgt til Ping-An SS. Co. (Wallem & Co.), Shanghai, China. Omdøpt til CHINGTUAN. 1911 Solgt til A/S Chingtu Fu (Jacob Christensen), Bergen. Omdøpt til CHINGTUFU. 1914 Solgt til Russian Volunteer Fleet Association - Obshchestvo Dobrovol'nogo flota, Vladivostok, Russland. Omdøpt til IANA (ЯНА). 1918 Omdøpt til YANA. 1922 Solgt til Hasegawa Tozaburo, Hakodate, Japan. Omdøpt til TOYOKUNI MARU. 1929 Havarete 22/04 ved Yerimozaki, Hokkaido, Japan mens hun var på reise fra Hakodate til Kamchatka, Russland med fiskere for trålerflåten.

## History

1896 Built as CHINGTU at Scott & Co., Greenock, Scotland for China Navigation Co. Ltd, London, England. Launched 19/08. 1909 Sold to Ping-An SS. Co. (Wallem & Co.), Shanghai, China. Renamed CHINGTUAN. 1911 Sold to A/S Chingtu Fu (Jacob Christensen), Bergen. Renamed CHINGTUFU. 1914 Sold to Russian Volunteer Fleet Association - Obshchestvo Dobrovol'nogo flota, Vladivostok, Russia. Renamed IANA (ЯНА). 1918 Renamed YANA. 1922 Sold to Hasegawa Tozaburo, Hakodate, Japan. Renamed TOYOKUNI MARU. 1929 Wrecked 22/04 at Yerimozaki, Hokkaido, Japan whilst on a voyage from Hakodate to Kamchatka, Russia with trawler crews.