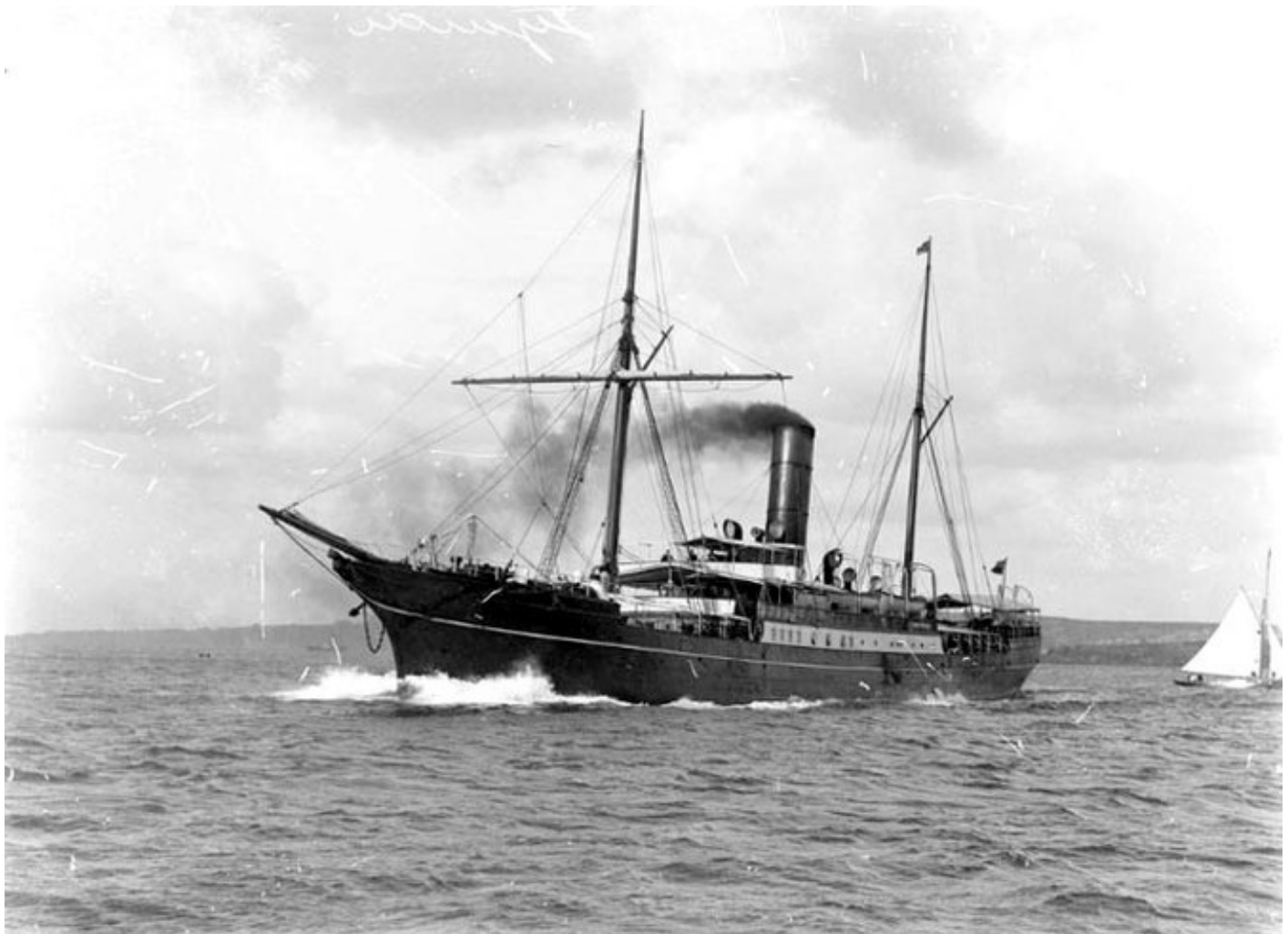


Tsinanfu

IMO/off nr	1091974
Call Signal	WJBQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1896/10
Shipyard	Scott & Co., Greenock, Scotland.
Sno	249
Tonnage	2.269 brt, 1.460 nrt.
Size	Lbp: 315,2'-B: 38,2'-D: 23.8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"—40,0"—60,0", slag/stroke: 48,0". 262 NHK. Bygget av Scott & Co., Greenock, Scotland.
Boiler	2 x dobbelendete dampkjeler (double ended boilers), hver med dim.: 12,5' x 16,0' og 6 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Scott & Co., Greenock, Scotland.
Power	knop
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG516191104
Crew	pers,
Manager	Jacob Christensen, Bergen.
Owner	A/S Tsinan Fu, Bergen.
Speed	knop
Port	Bergen
Year (y)	1911



History in Norwegian

1896 Bygget som TSINAN av Scott & Co., Greenock, Scotland for China Navigation Co. Ltd, London, England. Sjøsat 28/10. 1910 Solgt til Ping-An SS. Co. (Wallem & Co.), Shanghai, China. Omdøpt til TSINANFU. 1911 Solgt til A/S Tsinan Fu (Jacob Christensen), Bergen. 1914 Solgt til Russian Volunteer Fleet Association - Obshchestvo Dobrovol'nogo flota, Vladivostok, Russland. Omdøpt til INDIGIRKA (ИНДИГИРКА). 1918 Overtatt av The Shipping Controller (Turner, Morrison & Co.), London. 1919 Omdøpt til TSINAN. Tilbakelevert. Omdøpt til INDIGIRKA (ИНДИГИРКА). 1923 Overtatt i mars av den Sovjetiske administrasjonen. 1925 Overført til A/O "Sovtorgflot", Vladivostok. 1933 Overført til "Epron", Vladivostok. 1941 Overtatt av den Sovjetiske marinen. Rigget ned og brukt som målskip. 1950 Hugget.

History

1896 Built as TSINAN at Scott & Co., Greenock, Scotland for China Navigation Co. Ltd, London, England. Launched 28/10. 1910 Sold to Ping-An SS. Co. (Wallem & Co.), Shanghai, China. Renamed TSINANFU. 1911 Sold to A/S Tsinan Fu (Jacob Christensen), Bergen. 1914 Sold to Russian Volunteer Fleet Association - Obshchestvo Dobrovol'nogo flota, Vladivostok, Russia. Renamed INDIGIRKA (ИНДИГИРКА). 1918 Taken over by The Shipping Controller (Turner, Morrison & Co.), London. 1919 Renamed TSINAN. Returned. Renamed INDIGIRKA (ИНДИГИРКА). 1923 Recovered in March by Sovjet administration. 1925 Transferred to A/O "Sovtorgflot", Vladivostok. 1933 Transferred to "Epron", Vladivostok. 1941 Taken over by the Sovjet Navy. Hulked and used as a target vessel. 1950 Broken up.