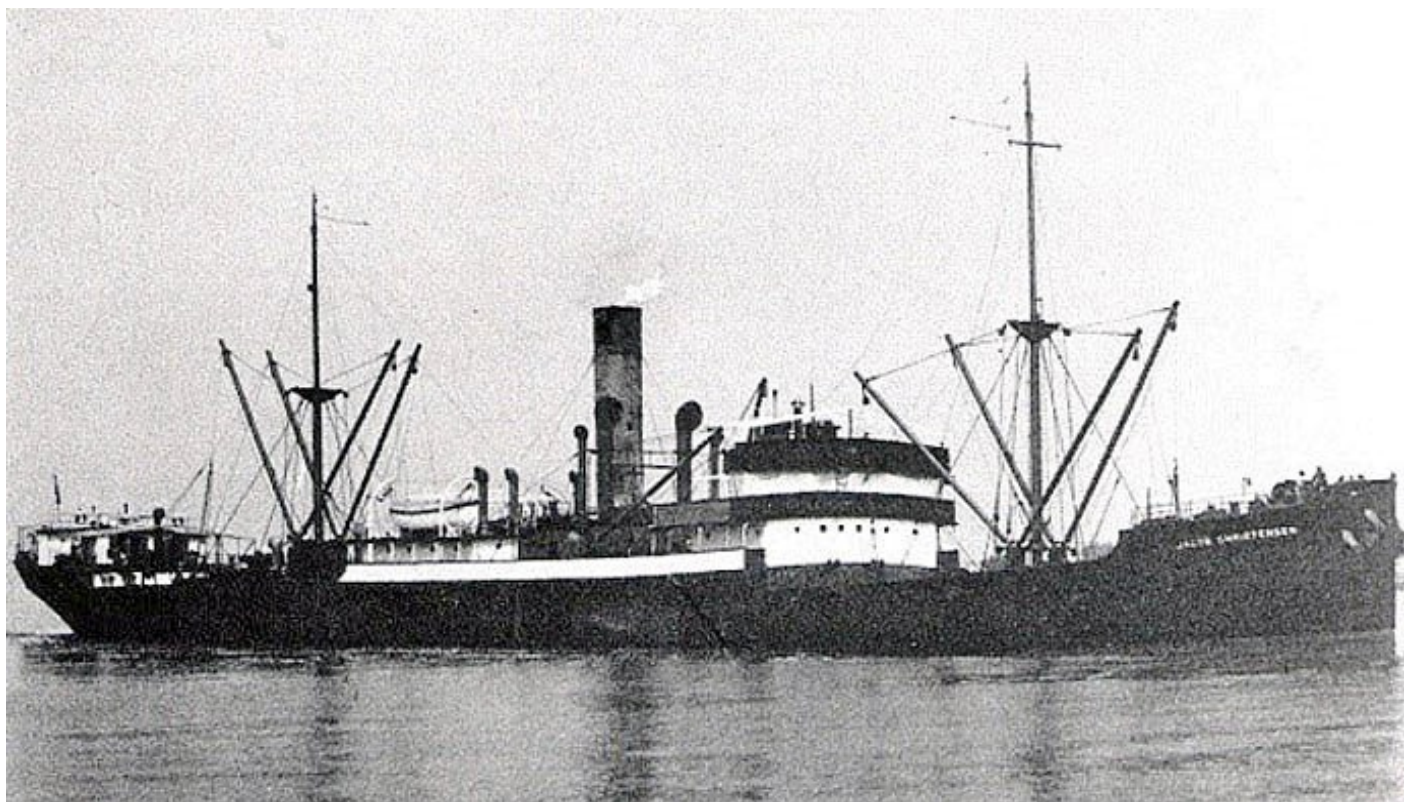


Jacob Christensen

IMO/off nr	5604986
Call Signal	LBJT/LDJA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/11
Shipyard	John Blumer & Co. Ltd, North Dock, Sunderland, England.
Sno	245
Cargo Handling	5 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	6.250 tdw, 3.594 brt, 2.179 nrt.
Size	Loa: 368,6'-Lbp: 356,3'-B: 48,7'-D: 25' 11"-Dypg.: 22' 07".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"-40,0"-65,0", slag/stroke: 45,0". 311 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.704 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Power	knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG516192002
Crew	pers,
Manager	Jacob Christensen, Bergen.
Owner	A/S D/S August, Bergen.
Speed	knop
Port	Bergen
Year (y)	1920



BRG51619200220001 JACOB CHRISTENSEN. Foto via elleship.

History in Norwegian

1920 Bygget som JACOB CHRISTENSEN av John Blumer & Co. Ltd, North Dock, Sunderland, England for A/S D/S August (J. Christensen), Bergen. Sjø satt 11/10, levert i november. 1923 Solgt til A/S D/S Mathilda (J. Christensen), Bergen. 1940 Senket av eget mannskap 18/06 ved Rochefort, Frankrike da reparasjoner av maskineri ikke kunne bli ferdig før tyskerne kom. Hevet av tysk berningsfirma. 1941 Overført til Deutsches Reich (Seereederei "Frigga" A.G.), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til BALDUR. 1944 Torpedert og senket 23/05 av den britiske ubåten HMS SCEPTRE (Lieutenant I. S. McIntosh) utenfor Salta Cabalo, Spania.

History

1920 Built as JACOB CHRISTENSEN at John Blumer & Co. Ltd, North Dock, Sunderland, England for A/S D/S August (J. Christensen), Bergen. Launched 11/10, delivered in November. 1923 Sold to A/S D/S Mathilda (J. Christensen), Bergen. 1940 Scuttled by own crew 18/06 at Rochefort, France when machinery repairs could not be completed in time for her to escape the German advance. Raised by German salvors. 1941 Transferred to Deutsches Reich (Seereederei "Frigga" A.G.), Hamburg, Germany. Renamed BALDUR. 1944 Torpedoed and sunk 23/05 by the British submarine HMS SCEPTRE (Lieutenant I. S. McIntosh) off Salta Cabalo, Spania.