

Astrid Elisabeth

IMO/off nr	5027821
Call Signal	LAMT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/10
Shipyard	Uddavallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	124
Tonnage	16.210 tdw, 10.210 brt, 5.966 nrt.
Size	Loa: 532,7'-Lbp: 511,5'-B: 64,2'-D: 38' 03''-Dypg.: 29' 9½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG516195201
Crew	pers,
Manager	Jacob Christensen, Bergen.
Owner	A/S D/S Mathilda, Bergen.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.191 t.
Port	Bergen
Year (y)	1952



BRG51619520120001 ASTRID ELISABETH. Bilde via photoshop.

History in Norwegian

1951 Kjølsturket 08/12. Bygget som ASTRID ELISABETH av Uddavallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for A/S D/S Mathilda (Jacob Christensen), Bergen. 1952 Sjøsett 02/07, levert 04/10. På charter til Anglo-Iran Oil Co. 1959 Lagt opp i Bergen i juni. På charter fra høsten til British Petroleum. 1962 Ute av charter i november. 1965 Brann i innredningen 11/04 mens skipet lå ved raffineriet i Whitehaven, England. Slukket etter ca. 7 timer. 1967 Fikk lekkasje i maskinrommet i november mens hun var på reise fra Southampton, England til Hull, England. Kom seg inn til Harwich, England. Senere slept til Hull for reparasjoner. 1969 Solgt til Tamassos Navigation Co. Ltd (K. & N. Mamidakis), Famagusta, Kypros. Omdøpt til CONSTANTINOS. 1972 Fikk lekkasjer i lastetankene i august mens hun var på reise fra Calcutta, India til Bahrain. Slept til Bahrain for salg til huggere. 1973 Ankom 05/01 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 19/04 ved Chi Shun Hwa Steel & Iron Co. Ltd.

History

1951 Keel laid 08/12. Built as ASTRID ELISABETH at Uddavallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for A/S D/S Mathilda (Jacob Christensen), Bergen. 1952 Launched 02/07, delivered 04/10. On charter to Anglo-Iran Oil Co. 1959 Laid up at Bergen in June. From Autumn on charter to British Petroleum. 1962 End of charter in November. 1965 Fire in the accomodation 11/04 when the vessel was moored at the oil refinery at Whitehaven, England. Extinguished after abt. 7 hours. 1967 Leakage in the engine room in November whilst on a voyage from Southampton, England to Hull, England. Came in to Harwich, England. Later towed to Hull for repairs. 1969 Sold to Tamassos Navigation Co. Ltd (K. & N. Mamidakis), Famagusta, Cyprus. Renamed CONSTANTINOS. 1972 Leakages in the cargo tanks in August whilst on a voyage from Calcutta, India to Bahrain. Towed to Bahrain for sale to breakers. 1973 Arrived 05/01 in tow at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 19/04 by Chi Shun Hwa Steel & Iron Co. Ltd.