

Marie Eline

IMO/off nr	5187102
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/03
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	143
Cargo Handling	19 lastetanker; 5 bb-9 s-5 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.770 m³/time.
Tonnage	19.050 tdw, 12.230 brt, 7.052 nrt.
Size	Loa: 557,0'-Lbp: 525,0'-B: 71,11'-D: 38,6'-Dypg.: 29' 10½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VG-8. 2-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 9.150 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	685kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG516196301
Manager	Jacob Christensen, Bergen.
Owner	A/S D/S Mathilda, Bergen.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.275 t.
Port	Bergen
Aux	2 x dieselgen. hver 240 kW. 1 dampdrevet gen. 165kW.
Year (y)	1963



BRG51619630120001 MARIE ELINE. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1956 Bygget som KIM av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skips-A/S Kim (Chr. F. Bonnevie), Oslo. Sjøsat 18/12. 1957 Levert 19/03. 1963 Solgt i november til A/S D/S Mathilda (Jacob Christensen), Bergen. Omdøpt til MARIE ELINE. 1966 Solgt i august til Marcreado Cia. Naviera S.A. (P. K. Lemnos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MICHABAKIS. 1973 Solgt i september til Canyon Maritime Enterprises S.A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til CORONA CANYON. 1975 Grunnstøtte 07/12 da hun mistet styringen ved anløp av Fortaleza, Brasil mens hun var på reise fra Recife, Brasil til Fortaleza. Bragt flott og fortsatte til Montevideo, Uruguay for dokking. Erklært totalt tap etter at inspeksjon avdekket store skader. 1976 Solgt til Syracuse Shipping Co. Ltd, Monrovia. Omdøpt til KALISTRATA. 1977 Forlot Montevideo i mai for egen maskin for hugging i Pakistan. Havari på generatorene 27/05 i posisjon 14.48N-56.14Ø. Ble tatt under slep 30/05 av Liberia MT FIONA JANE under Lloyd's Open Form. Ankom 04/06 til Karachi, Pakistan. Landsatt 01/10 på Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Dewan Sons.

History

1956 Built as KIM at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skips-A/S Kim (Chr. F. Bonnevie), Oslo. Launched 18/12. 1957 Delivered 19/03. 1963 Sold in November to A/S D/S Mathilda (Jacob Christensen), Bergen. Renamed MARIE ELINE. 1966 Sold in August to Marcreado Cia. Naviera S.A. (P. K. Lemnos), Piraeus, Greece. Renamed MICHABAKIS. 1973 Sold in September to Canyon Maritime Enterprises S.A., Monrovia, Liberia. Renamed CORONA CANYON. 1975 Struck bottom 07/12 due to loss of steerage at entering Fortaleza, Brazil whilst on a voyage from Recife, Brazil to Fortaleza. Refloated and continued to Montevideo, Uruguay for drydocking. Declared a total loss when survey revealed heavy hull damages. 1976 Sold to Syracuse Shipping Co. Ltd, Monrovia. Renamed KALISTRATA. 1977 Sailed from Montevideo in May for own power for breakers in Pakistan. Breakdown of generators 27/05 in position 14.48N-56.14E. Taken in tow 30/05 by Liberian MT FIONA JANE under Lloyd's Open Form. Arrived 04/06 at Karachi, Pakistan. Beached 01/10 on Gadani Beach, Pakistan for demolition by Dewan Sons.