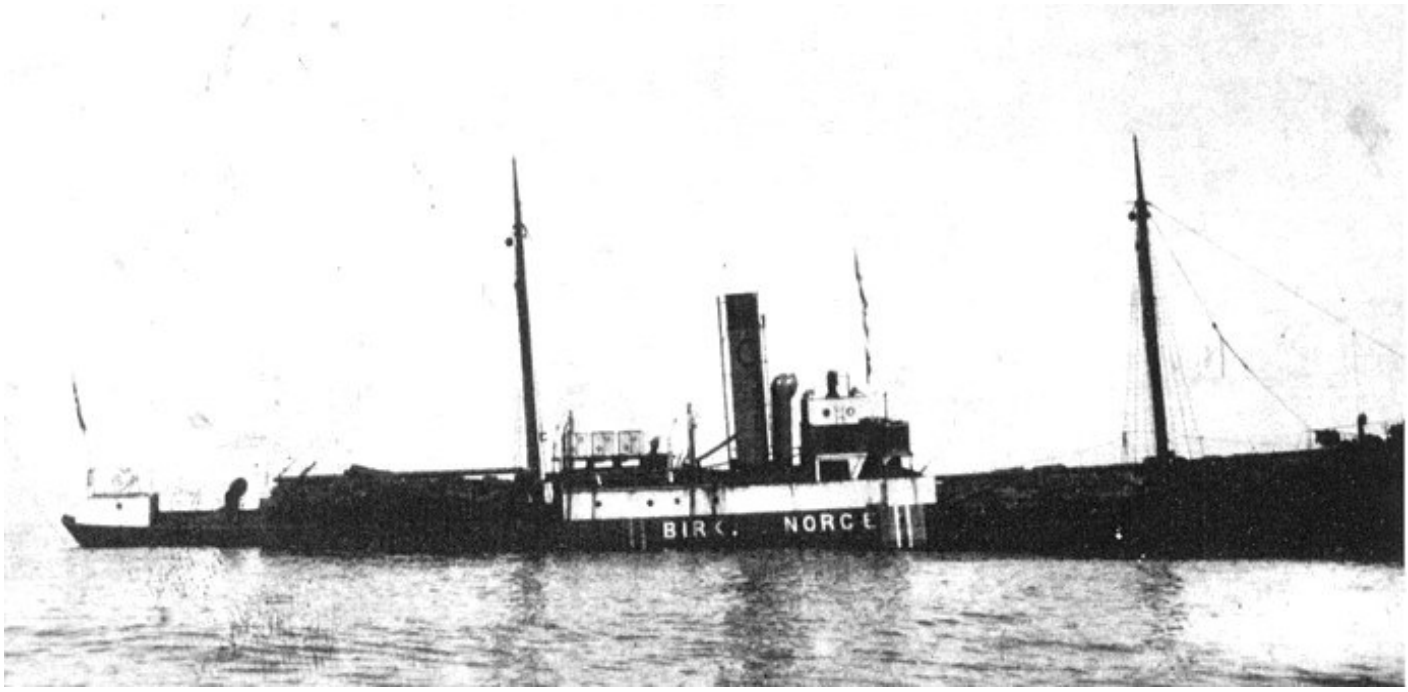
Birk

IMO/off nr	5607845
Call Signal	MFSG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/08
Shipyard	Chantiers Navales Anversois, Hoboken, Belgia.
Sno	43
Cargo Handling	3 bommer 3 vinsjer.
Tonnage	1.050 tdw, 715 brt, 398 nrt.
Size	L: 195,5'-B: 30,3'-D: 11,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-23,0"–38,0", slag/stroke: 27,0". 96 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler) med dim. 13,1'x10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.602 f². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG517191401
Crew	pers,
Manager	Abraham Odfjell, Bergen.
Owner	A/S D/S Birk, Bergen.
Speed	9,0 Knop.
Port	Bergen
Year (y)	1914



BRG51719140120001 BIRK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1909 Bygget som HELGA ved Chantiers Navales Anversois, Hoboken, Belgia for E. B. Aaby, Drammen. Sjøsatt 05/06, ferdigstilt 09/08. 1914 Solgt 29/12 til A/S D/S Birk (Abraham Odfjell), Bergen. 1915 Solgt 13/02 til A/S D/S Birk (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Omdøpt til BIRK. 1916 Stanset og sprengt i senk 04/10 av den tyske ubåten U-35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) ca. 37 nm nordøst (38.32N-07.25Ø) av Phillippeville, Algerie mens hun var på reise fra Phillippeville til Marseille, Frankrike med bygg, huder og kork.

History

1909 Built as HELGA at Chantiers Navales Anversois, Hoboken, Belgium for E. B. Aaby, Drammen. Launched 05/06, completed 09/08. 1914 Sold 29/12 to A/S D/S Birk (Abraham Odfjell), Bergen. 1915 Sold 13/02 to A/S D/S Birk (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Renamed BIRK. 1916 Seized and sunk with explosives 04/10 by the German submarine U-35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) about 37 nm north east (38.32N-07.25E) of Phillippeville, Algerie whilst on a voyage from Phillippeville to Marseille, France with barley, hides and cork.