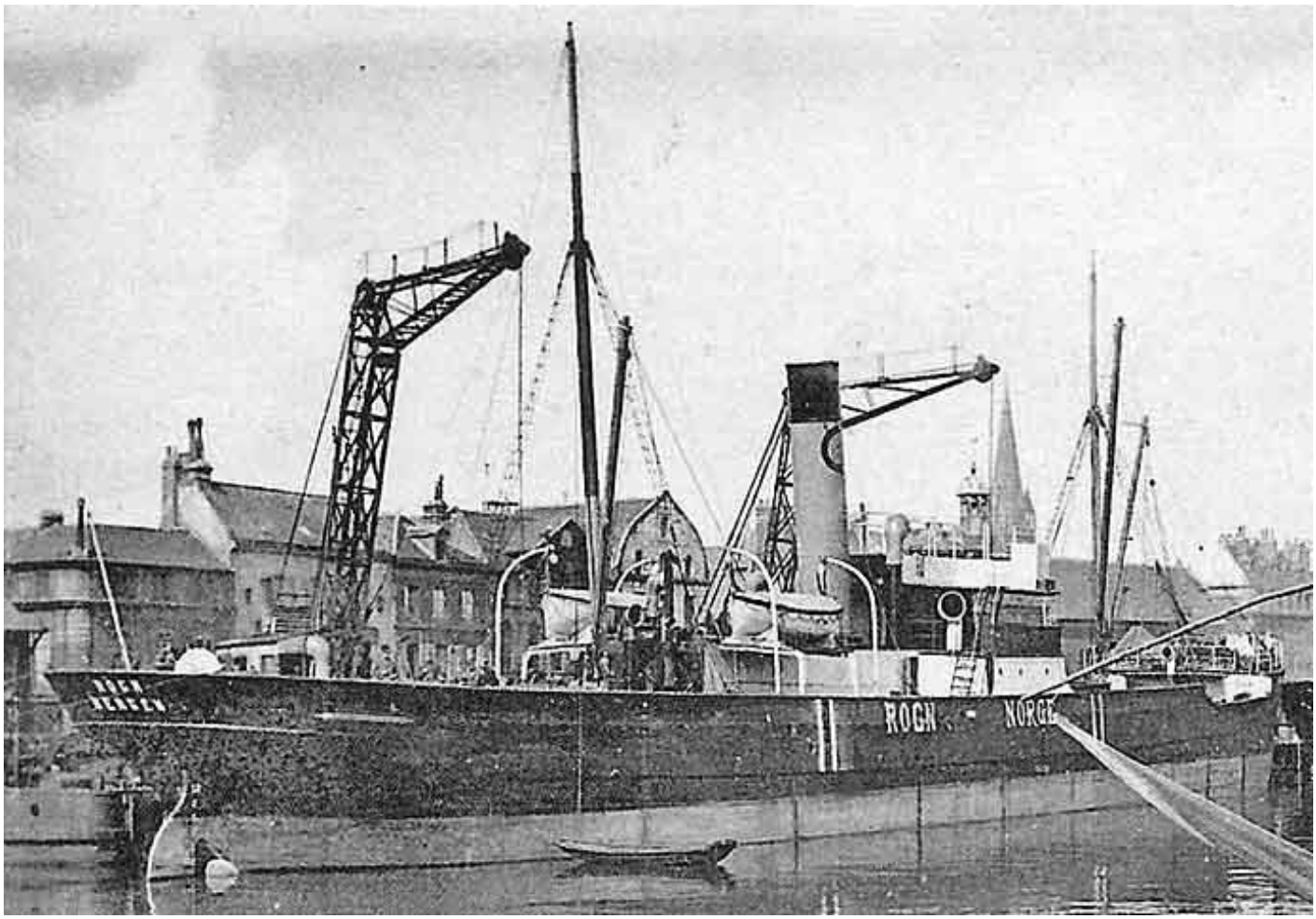
Rogn

IMO/off nr	1114055
Call Signal	MCKH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/06
Shipyard	Scott & Co., Greenock, Scotland.
Sno	368
Tonnage	1.505 tdw, 1.028 brt, 594 nrt.
Size	L: 233,3'-B: 32,5'-D: 12,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder. 113 NHK. Bygget av Scott & Co., Greenock, Scotland.
Vessel:	BRG517191501
Manager	Abraham Odfjell, Bergen.
Owner	D/S A/S Rogn, Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG51719150120001 ROGN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1901 Bygget som DEERPARK av Scott & Co., Greenock, Scotland for Deerpark SS. Co. Ltd (J. & J. Denholm), Greenock. Sjøsatt 07/05, levert i juni. 1910 Overført til The Denholm Line Steamers (J. & J. Denholm), Greenock. 1912 Havarerte 16/11 ved Kylerhea, Invernesshire, Scotland mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Randers, Danmark med kull og koks. Brakt flott, totalt tap. Solgt til Clover Clayton & Co. Ltd, Greenock og reparert. 1914 Solgt 21/02 til A/S Hofsfos (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt til HOFSFOS. 1915 Solgt til D/S A/S Rogn (Abraham Odfjell), Bergen. Omdøpt til ROGN. 1916 Stanset og sprengt i senk 15/12 av den tyske ubåten UC 18 (Oberleutnant zur See Wilhelm Kiel) ca. 16 nm nordvest av Belle Ile, Frankrike mens hun var på reise fra Liverpool, England til Nantes, Frankrike med kull og maskiner. Mannskapet berget.

History

1901 Built as DEERPARK at Scott & Co., Greenock, Scotland for Deerpark SS. Co. Ltd (J. & J. Denholm), Greenock. Launched 07/05, delivered in June. 1910 Transferred to The Denholm Line Steamers (J. & J. Denholm), Greenock. 1912 Wrecked 16/11 at Kylerhea, Invernesshire, Scotland whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Randers, Denmark with coal and coke. Refloated, total loss. Sold to Clover Clayton & Co. Ltd, Greenock and repaired. 1914 Sold 21/02 to A/S Hofsfos (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Renamed HOFSFOS. 1915 Sold to D/S A/S Rogn (Abraham Odfjell), Bergen. Renamed ROGN. 1916 Stopped and sunk with explosives 15/12 by the German submarine UC 18 (Oberleutnant zur See Wilhelm Kiel) approx. 16 nm north west of Belle Ile, France whilst on a voyage from Liverpool, England to Nantes, France with coal and machinery. All crew saved.