Rollon

IMO/off nr	1104542
Call Signal	WKFR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1894/07
Shipyard	Cumming & Ellis, Inverkeithing, Scotland.
Sno	11
Tonnage	581 brt, 363 nrt.
Size	L: 180,0'-B: 27,6'-D:11,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder. 85 NHK. Bygget av Muir & Houston Ltd, Glasgow, Scotland.
Vessel:	BRG517191506
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1894 Bygget som METAL av Cumming & Ellis, Inverkeithing, Scotland. for W. Jacks & Co., Glasgow, Scotland. Sjøsatt 19/05, levert i juli. 1899 Solgt til Longwood SS. Co. Ltd (W. S. Allan & Co.), Glasgow. Omdøpt til LONGWOOD. 1904 Omdøpt til QUINTANA ROO for charter. 1905 Omdøpt til LONGWOOD. 1910 Solgt til Clydeside SS Co. Ltd (J. B. Couper), Glasgow. Omdøpt til CLYDELEA. 1911 Solgt til J. G. Setterwall, Stockholm, Sverige. Omdøpt til IRIS. 1912 Solgt til Lovén & Co. (J. G. Setterwall), Stockholm. 1915 Solgt 26/02 til Oscar Larsen, Ålesund. Omdøpt til ROLLON. Videresolgt 30/10 til A/S Rederiet Odfjell, Bergen. Videresolgt 09/11 til A/S D/S Rollon (J. C. Wesenberg), Bergen. 1916 Kolliderte 27/10 med en ukjent gjenstand, sprang lekk, kantret og sank i Bristolkanalen, England mens hun var på reise fra Penarth, Wales til St. Malo, Frankrike med kullstøv.

History

1894 Built as METAL at Cumming & Ellis, Inverkeithing, Scotland. for W. Jacks & Co., Glasgow, Scotland. Launched 19/05, delivered in July. 1899 Sold to Longwood SS. Co. Ltd (W. S. Allan & Co.), Glasgow. Renamed LONGWOOD. 1904 Renamed QUINTANA ROO for charter. 1905 Renamed LONGWOOD. 1910 Sold to Clydeside SS Co. Ltd (J. B. Couper), Glasgow. Renamed CLYDELEA. 1911 Sold to J. G. Setterwall, Stockholm, Sweden. Renamed IRIS. 1912 Sold to Lovén & Co. (J. G. Setterwall), Stockholm. 1915 Solgt 26/02 to Oscar Larsen, Ålesund. Renamed ROLLON. Resold 30/10 to A/S Rederiet Odfjell, Bergen. Resold 09/11 to A/S D/S Rollon (J. C. Wesenberg), Bergen. 1916 Colliderte 27/10 with floating wreckage, sprang a leak, capsized and sank in the Bristol Channel, England whilst on a voyage from Penarth, Wales to St. Malo, France with coal dust.