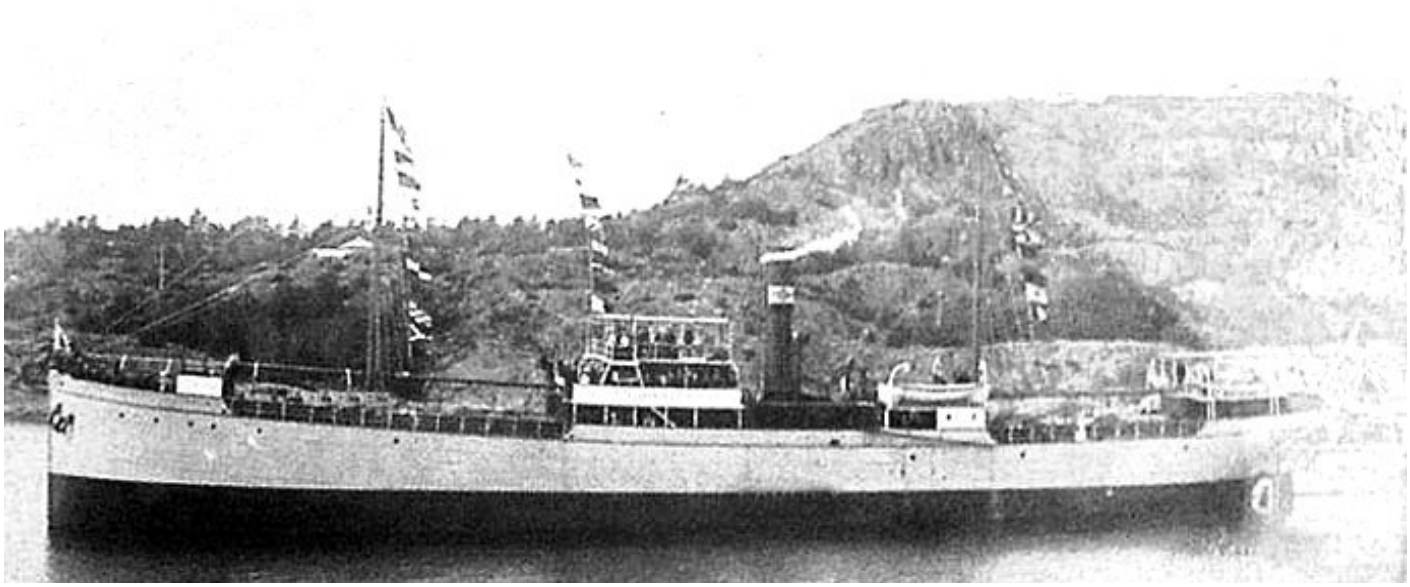
Ajax

IMO/off nr	5602333
Call Signal	MBVR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/08
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	50
Tonnage	1.468 brt, 866 nrt.
Size	L: 231,8'-B: 35,2'-D: 20,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,0"–44,0", slag/stroke: 33,0". 128 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG517191507
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG51719150720001 AJAX som SPIR. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som SPIR av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Spir (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. 1912 Solgt i januar til A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt til BØILEFOS. 1915 Solgt i mai til A/S Aax (K. Salvesen), Kragerø. Omdøpt til AJAX. Videresolgt 25/10 til A/S Dampskibet Ajax (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Videresolgt 09/11 til A/S Rederiet Odfjell, Bergen. Videresolgt 11/11 til D/S A/S Bris (Nils M. Thorvik), Kristiania. 1917 Stanset og sprengt 22/02 av den tyske ubåten UC 17 (Oberleutnant zur See Ralph Wenninger) ca. 30 nm nord for Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra Rufsique, Senegal til Liverpool, England med 923 t jordnøtter. Kaptein Hans Paus Ohlsen og mannskapet gikk i livbåtene. De ble neste morgen tatt opp av den franske vaktbåten LION og landsatt i Brest, Frankrike samme dag. Forsikret for NOK 1.170.000.

History

1904 Built as SPIR by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Spir (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. 1912 Sold in January to A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Renamed BØILEFOS. 1915 Sold in May to A/S Aiax (K. Salvesen), Kragerø. Renamed AJAX. Re-sold 25/10 to A/S Dampskibet Ajax (Vilhelm Torkildsen), Bergen. Re-sold 09/11 to A/S Rederiet Odfjell, Bergen. Re-sold 11/11 to D/S A/S Bris (Nils M. Thorvik), Kristiania. 1917 Captured and scuttled with explosives 22/02 by the German submarine UC 17 (Oberleutnant zur See Ralph Wenninger) about 30 nm North of Ouessant, France whilst on a voyage from Rufisque, Senegal to Liverpool, England with 923 t of groundnuts. Captain Hans Paus Ohlsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up by the French guard boat LION the next morning, and landed in Brest, France the same day. Insured for NOK 1.170.000.