Finn

IMO/off nr	5602635
Call Signal	MCQP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/03
Shipyard	J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	438
Tonnage	6.500 tdw, 3.806 brt, 2.472 nrt.
Size	L: 346,0'-B: 49,5'-D: 25,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.:25,0"–42,0"–68,0", slag/stroke:48,0". 350 NHK. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), Samlet heteflate 5.428 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Power	10,5 knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG517191508
Crew	31 pers.
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG517191508 20001 FINN. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1906 Bygget som FINN av J. L. Thompson & Sons Ltd., North Sands, Sunderland, England for A/S D/S Finn (Jacob Christensen), Bergen. 1915 Solgt 24/12 til A/S Rederiet Odfjell, Bergen. Videresolgt 27/12 for NOK 1.617.000 til A/S Ivar An. Christensens Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1916 Stanset og sprengt 19/11 av den tyske ubåten UC 26 (Kapitänleutnant Matthias Graf von Schmettow) i posisjon 50.06N-02.45V mens hun var på reise fra Tyne, England til Genova, Italia med kull og koks. Kaptein Alf Foyn og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Kapteinen med 17 mann i SB båt og 1. styrmann Hjalmar Berg med 12 mann i BB båt. De ble først tauet mot land av UC 26. Senere ble SB båt tatt opp av svenske SS CORFITZ BECK FRIIS og landsatt ved Weymouth, England. BB båt ble tatt opp av belgiske SS PAUL og landsatt i Portsmouth, England. Assuranse utbetalt med NOK 3.120.000.

History

1906 Built as FINN by J. L. Thompson & Sons Ltd., North Sands, Sunderland, England for A/S D/S Finn (Jacob Christensen), Bergen. 1915 Sold 24/12 to A/S Rederiet Odfjell, Bergen. Resold 27/12 for NOK 1.617.000 to A/S Ivar An. Christensens Rederi (Ivar An. Christensen), Kristiania. 1916 Captured and scuttled with explosives 19/11 by the German submarine UC 26 (Kapitänleutnant Matthias Graf von Schmettow) in position 50.06N-02.45W while on a voyage from Tyne, England to Genova, Italy with coal & coke. Captain Alf Foyn and the crew abandoned in the lifeboats, the Captain with 17 men in SB boat & 1st. Officer Hjalmar Berg with 12 men in port boat. They was first towed toward shore by UC 26. Later SB boat was taken up by Swedish SS CORFITZ BECK FRIIS and landed at Weymouth, England. Port boat was taken up by Belgian SS PAUL and landed in Portsmouth, England. Insurance sum NOK 3.120.000.