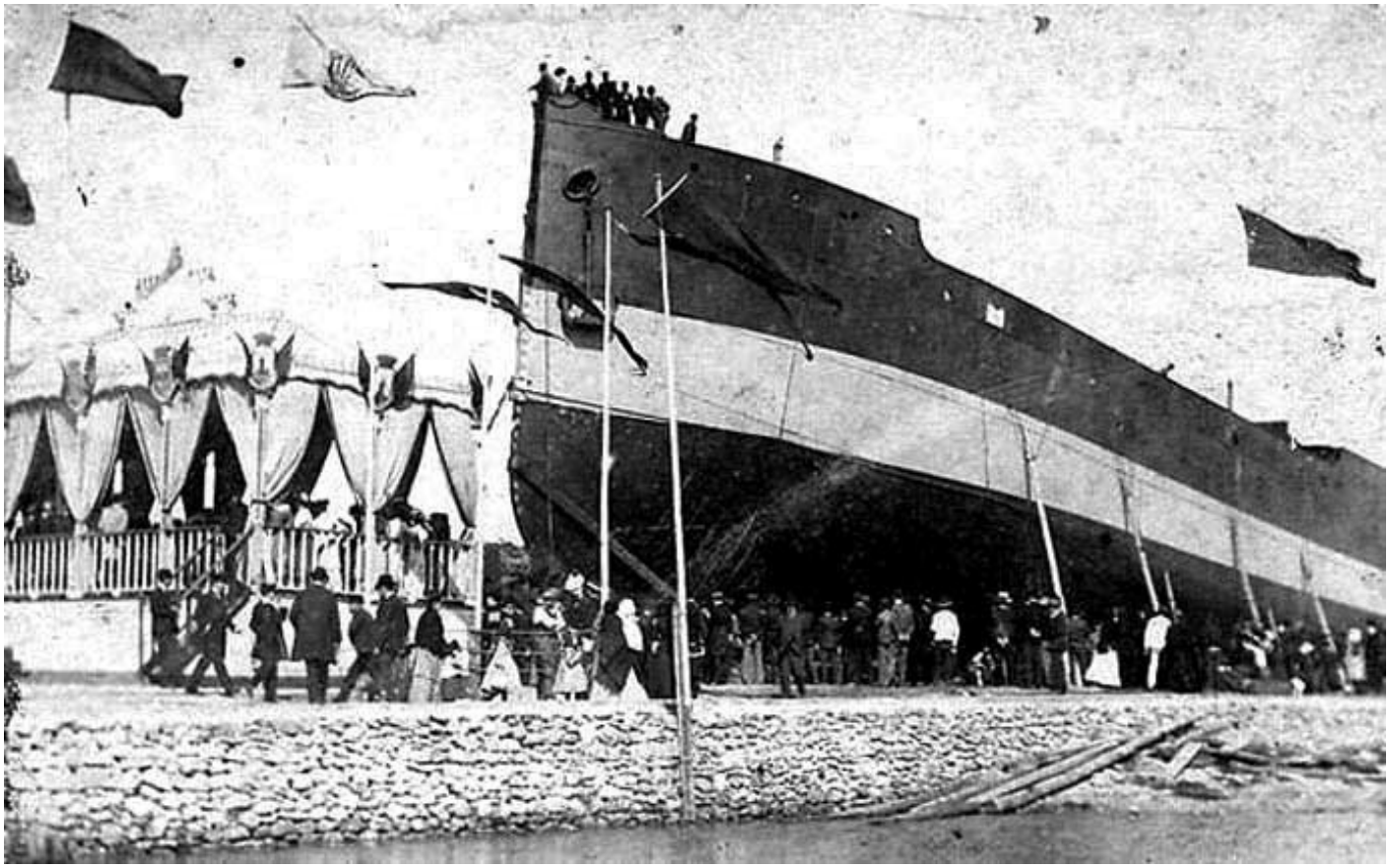
Pedro Luis Lacave

IMO/off nr	5602109
Call Signal	WKVQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/06
Shipyard	La Constructora Naval Española, Cádiz, Spania.
Sno	24
Tonnage	2.055 brt, 1.315 nrt.
Size	L: 281,4'-B: 40,0'-D: 19,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0''–33,0''–53,0'', slag/stroke: 36,0''. 184 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.950 ft². Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG517191601
Crew	20 mann.
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916



BRG51719160120001 PEDRO LUIS LACAVE. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1903 Bygget som PEDRO LUIS LACAVE av La Constructora Naval Española, Cádiz, Spania for Compania Gaditana de Naval a Vap., Cádiz. 1910 F. G. Camino, Cádiz ble manager. 1912 Solgt til Minera Cantabro-Asturiana Socitete Anonyme (F. G. Camino), Santander, Spania. 1916 Solgt i januar til A/S Rederiet Odfjell, Bergen. Videresolgt samme måned til A/S Doris (H. C. Gørrissen), Kristiania. Omdøpt til NORDPOL. 1917 Torpedert og senket 25/12 av den tyske ubåten U 35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) 30 nm nord for Cherchell, Algerie, i posisjon 37.02N-02.02Ø mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Bone, Algerie med 2.800 t kull. Kaptein Olaf Knudsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom i land ved Cherchell samme kveld.

History

1903 Built as PEDRO LUIS LACAVE by La Constructora Naval Española, Cádiz, Spain for Compania Gaditana de Naval a Vap., Cádiz. 1910 F. G. Camino, Cádiz became manager. 1912 Sold to Minera Cantabro-Asturiana Socitete Anonyme (F. G. Camino), Santander, Spania. 1916 Sold in January to A/S Rederiet Odfjell, Bergen. Re-sold the same month to A/S Doris (H. C. Gørrissen), Kristiania. Renamed NORDPOL. 1917 Torpedoed and sunk 25/12 by the German submarine U 35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) 30 nm north of Cherchell, Algeria, in position 37.02N-02.02E whilst on a voyage from Newport Mon, Wales to Bone, Algèrie with 2.800 tons of coal. Captain Olaf Knudsen and his crew abandoned in the lifeboats. They landed at Cherchell the same evening.