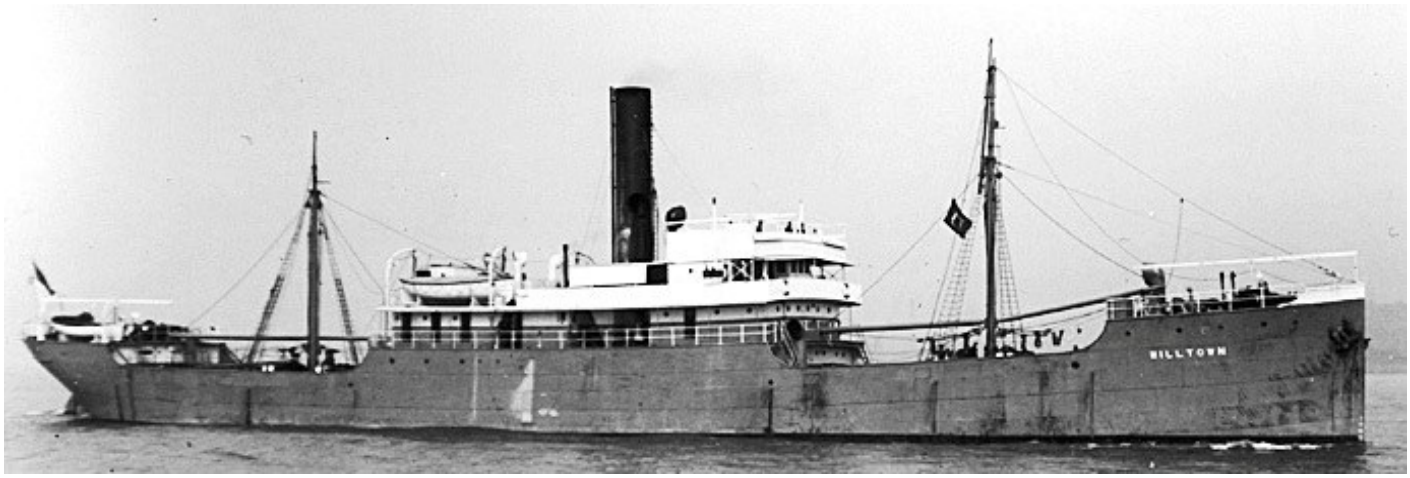
Viking

IMO/off nr	1146356
Call Signal	MDTB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/01
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad.
Sno	61
Tonnage	2.700 tdw, 1.896 brt, 1.148 nrt.
Size	L: 260,5'-B: 36,8'-D: 21,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-34,0"–54,0", slag/stroke: 36,0". 196 NHK, Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,3 x 11,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG517191602
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1916



BRG51719160220001 VIKING som MILLTOWN. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1908 Bygget som VIKING av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Viking (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Adolf Andersen, Bergen ble managers. 1916 Solgt til A/S Rederiet Odfjell, Bergen. 1916 Solgt til Clausens Rederi-A/S (M. Clausen), Haugesund. 1921 Solgt til Manchester Spanish Line Ltd (H. Watson & Co. Ltd), Manchester, England. Omdøpt til MILLTOWN. 1925 Omdøpt til RODEMERE. 1926 Solgt til Jadranska Plovidba D.D., Susak, Jugoslavia. Omdøpt til DUBROVNIK. 1933 Hogget i Italia i 3. kvartal.

History

1908 Build as VIKING av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Viking (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Adolf Andersen, Bergen became managers 1916 Sold to Brødrene Odfjell, Bergen. 1916 Sold to Clausens Rederi-A/S (M. Clausen), Haugesund. 1921 Sold to Manchester Spanish Line Ltd (H. Watson & Co., Ltd.), Manchester, England. Renamed MILLTOWN. 1925 Renamed RODEMERE. 1926 Sold to Jadranska Plovidba D.D., Susak, Yugoslavia. Renamed DUBROVNIK. 1933 Broken up in Italy, 3rd quarter.