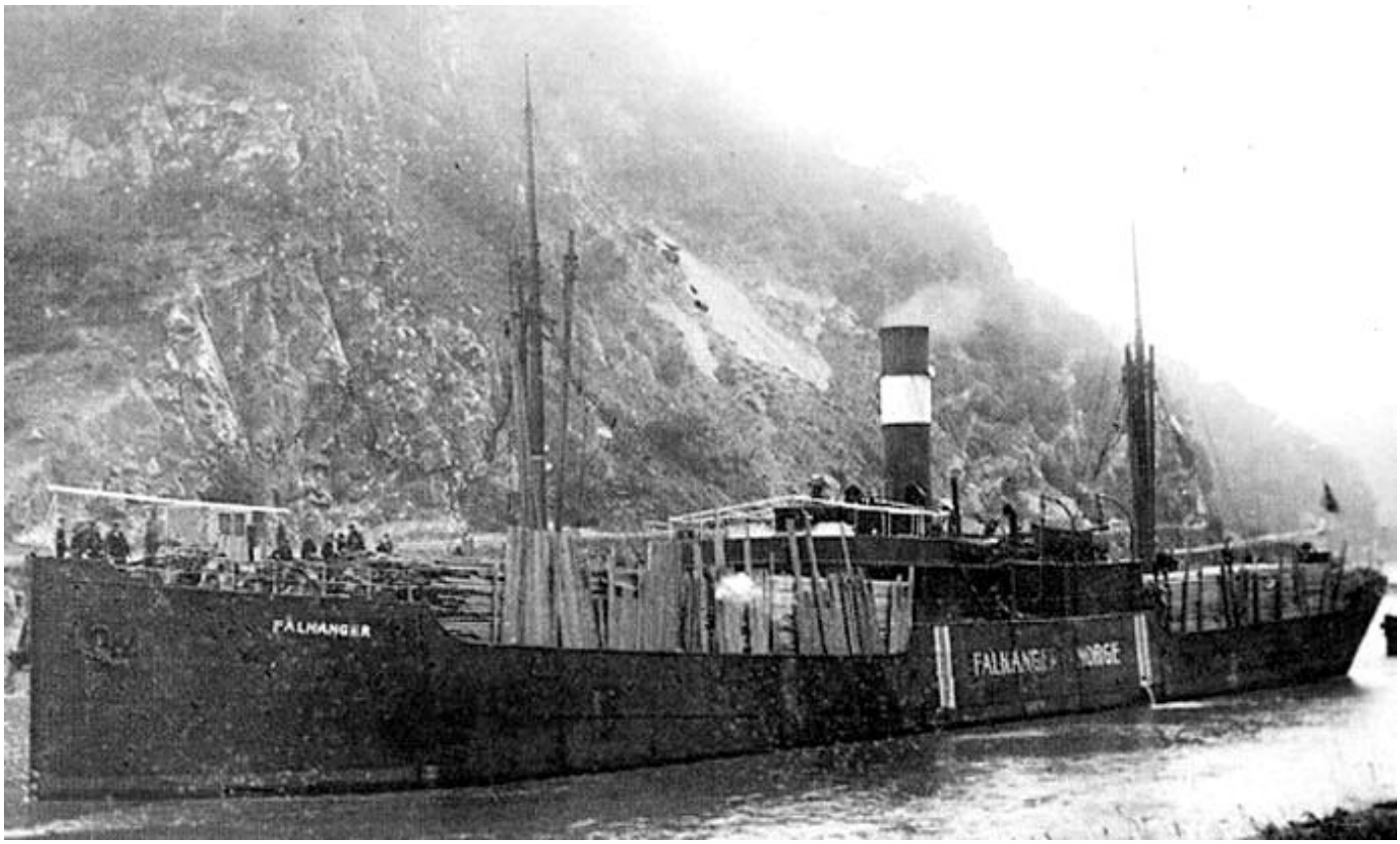
# Lind

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 3007251 |
| **Call Signal** | HMNR |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1899/10 |
| **Shipyard** | Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England. |
| **Sno** | 85 |
| **Tonnage** | 3.285 tdw, 2.153 brt, 1.302 nrt. |
| **Size** | Loa: 300,5'-Lbp: 290,0'-B: 42,1'-D: 21,9'-Dypg.: 19,2'. |
| **Propulsion** | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"–35,5"–58,0", slag/stroke: 39,0". 215 NHP. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England. |
| **Boiler** | 2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,1' x 10,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.350 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England. |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Vessel:** | BRG517191603 |
| **Manager** | A/S Rederiet Odfjell, Bergen. |
| **Owner** | A/S Rederiet Odfjell, Bergen. |
| **Port** | Bergen |
| **Year (y)** | 1916 |




*BRG51719160320001 LIND som FALKANGER. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1899 Bygget som HIRUNDO av Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle for A/S Hirundo (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Sjøsatt 04/10. 1901 Aktieselskabet Dampskib Hirundo registrert 13/09 i Kristiania med aksjekapital NOK 552.000 og med Conrad Blumer Hofgaard som manager. HIRUNDO overført til A/S D/S Hirundo. 1902 Rederiet flytter sin virksomhet fra Tønsberg til Kristiania. 1907 Rederiet flyttet til Kristiania. 1910 Solgt for NOK 197.500 til A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Omdøpt til BRYNHILD. 1915 Solgt i juli for NOK 600.000 til A/S Falkanger (H. Westfal-Larsen), Bergen. Omdøpt til FALKANGER. 1916 Solgt i juli for NOK 2.100.000 til A/S Rederiet Odfjell, Bergen på basis ferdig reparert ved Burmeister & Wain, København, Danmark etter havari. Omdøpt til LIND. Videresolgt i oktober for NOK 2.385.000 til James R. Rød, Bergen. Videresolgt i november til Transport A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania. Omdøpt til FERRO. Videresolgt i desember til Skibs-A/S Astoria (Julius S. Kallevig & Louis Hannevig), Kristiania. 1917 P. A. Jensen & K. Bøgh Henriksen, Kristiania ble managers i januar. P. Bøgh Henriksen, Kristiania ble managers i desember. 1918 Solgt i mars til Skibs-A/S Astoria (Pehrsson & Wessel), Drammen. 1921 Overført til Pehrsson & Wessel D/S A/S (Pehrsson & Wessel), Drammen. 1922 Overført til A/S Astoria (Pehrson & Wessel), Drammen. 1923 Overført i juni til Pehrson & Wessel D/S A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. Solgt til E. Haubuss G. m. b. H., Stettin, Tyskland. Omdøpt til FRANZ HAUBUSS. 1925 Solgt til Svenska London-Linjen A/B (Joseph Källmann), Göteborg, Sverige. Omdøpt til OCEANIC. 1933 Solgt til A/B Brtannia S. S. Co. Ltd. (A/B Nielsen & Thordén OY), Helsinki, Finland. Omdøpt til BRITANNIC. 1939 Solgt til A/B Caledonia S. S. Co. OY (Carl Olsen), Helsinki. 1942 Minesprengt, kom i brann og sank 06/09 utenfor Aalborg, Danmark.1 mann omkom.

## History

1899 Built as HIRUNDO at Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle for A/S Hirundo (Conrad Blumer Hofgaard), Tønsberg. Launched 04/10. 1901 Aktieselskabet Dampskib Hirundo registered 13/09 in Kristiania with share capital NOK 522.000 and Conrad Blumer Hofgaard as manager. HIRUNDOO transferred to A/S D/S Hirundo. 1907 Owners company relocated to Kristiania. 1910 Sold for NOK 197.500 to A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Renamed BRYNHILD. 1915 Sold in July for NOK 600.000 to A/S Falkanger (H. Westfal-Larsen), Bergen. Renamed FALKANGER. 1916 Sold in July for NOK 2.100.000 to A/S Rederiet Odfjell, Bergen on basis repaired by Burmeister & Wain, København, Denmark. Renamed LIND. Re-sold in October to James R. Rød, Bergen. Re-sold again in November to Transport A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania. Renamed FERRO. Re-sold again in December to Skibs-A/S Astoria (Julius S. Kallevig & Louis Hannevig), Kristiania. 1917 P. A. Jensen & K. Bøgh Henriksen, Kristiania became managers in January. P. Bøgh Henriksen, Kristiania became managers in December. 1918 Sold in March to Skibs-A/S Astoria (Pehrsson & Wessel), Drammen. 1921 Transferred to Pehrsson & Wessel D/S A/S (Pehrsson & Wessel), Drammen. 1922 Transferred to A/S Astoria (Pehrson & Wessel), Drammen. 1923 Transferred in June to Pehrson & Wessel DS AS (Pehrson & Wessel), Drammen. Sold to E. Haubuss G. m. b. H., Stettin, Germany. Renamed FRANZ HAUBUSS. 1925 Sold to Svenska London-Linjen A/B (Joseph Källmann), Göteborg, Sweden. Renamed OCEANIC. 1933 Sold to A/B Britannia S. S. Co. Ltd (A/B Nielsen & Thordén OY), Helsinki, Finland. Renamed BRITANNIC. 1939 Sold to A/B Caledonia S. S. Co. OY (Carl Olsen), Helsinki. 1942 Mined, came on fire and sank 06/09 off Aalborg, Denmark. 1 man died.