Storli

IMO/off nr	1096589
Call Signal	MPGS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/06
Shipyard	C. S. Swan & Hunter, Newcastle, England.
Sno	139
Tonnage	3.800 tdw, 2.365 brt, 1.475 nrt.
Size	L: 288,0'-B: 39,0'-D: 21,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"–36,5"–60,0", slag/stroke: 39,0", 240 NHK, Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.836 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG517191701
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	A/S D/S Storli, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1917

History in Norwegian

1889 Bygget som ALDERSGATE av C. S. Swan & Hunter, Newcastle, England for Aldersgate Steamship Co. Ltd (H. W. Dillon), London, England. Sjøsatt 13/04, ferdigstilt i juni. 1895 Solgt til Dowgate Steamship Co. Ltd (H. W. Dillon), London. 1898 Solgt til Oakfield Steamship Co. Ltd (F. Woods), London. 1899 Solgt til B. Embiricos, Andros, Hellas. Omdøpt til LEONIDAS & ELENI. 1915 Solgt til A/S Girda (A. H. Arvesen), Kristiania. Omdøpt til GELDA. 1916 Solgt 15/06 til J. Walter Johnsen, Kristiania. Videresolgt 26/06 til A/S D/S Storli (Ellingsen & Johannessen), Bergen. Omdøpt til STORLI. 1917 A/S Rederiet Odfjell, Minde/Bergen ble managers 12/05. Sprang lekk 24/09. Forlatt 02/10 i Atlanerhavet i posisjon 46.11N- 39.00V mens hun var på reise fra Newport News, VA, USA til Le Havre, Frankrike med mel.

History

1889 Built as SS ALDERSGATE at C. S. Swan & Hunter, Newcastle, England for Aldersgate Steamship Co. Ltd (H. W. Dillon), London, England. Launched 13/04, completed in June. 1895 Sold to Dowgate Steamship Co. Ltd (H. W. Dillon), London. 1898 Sold to Oakfield Steamship Co. Ltd (F. Woods), London. 1899 Sold to B. Embiricos, Andros, Greece. Renamed LEONIDAS & ELENI. 1915 Sold to A/S Girda (A. H. Arvesen), Kristiania, renamed GELDA. 1916 Sold 15/06 to J. Walter Johnsen, Kristiania. Re-sold 26/06 to A/S D/S Storli (Ellingsen & Johannessen), Bergen. Renamed STORLI. 1917 A/S Rederiet Odfjell, Minde/Bergen became managers 12/05. Sprang a leak 24/09. Abandoned 02/10 in the Atlantic Ocean in position 46.11N-39.00W whilst on a voyage from Newport News, VA, USA to Le Havre, France with flour.