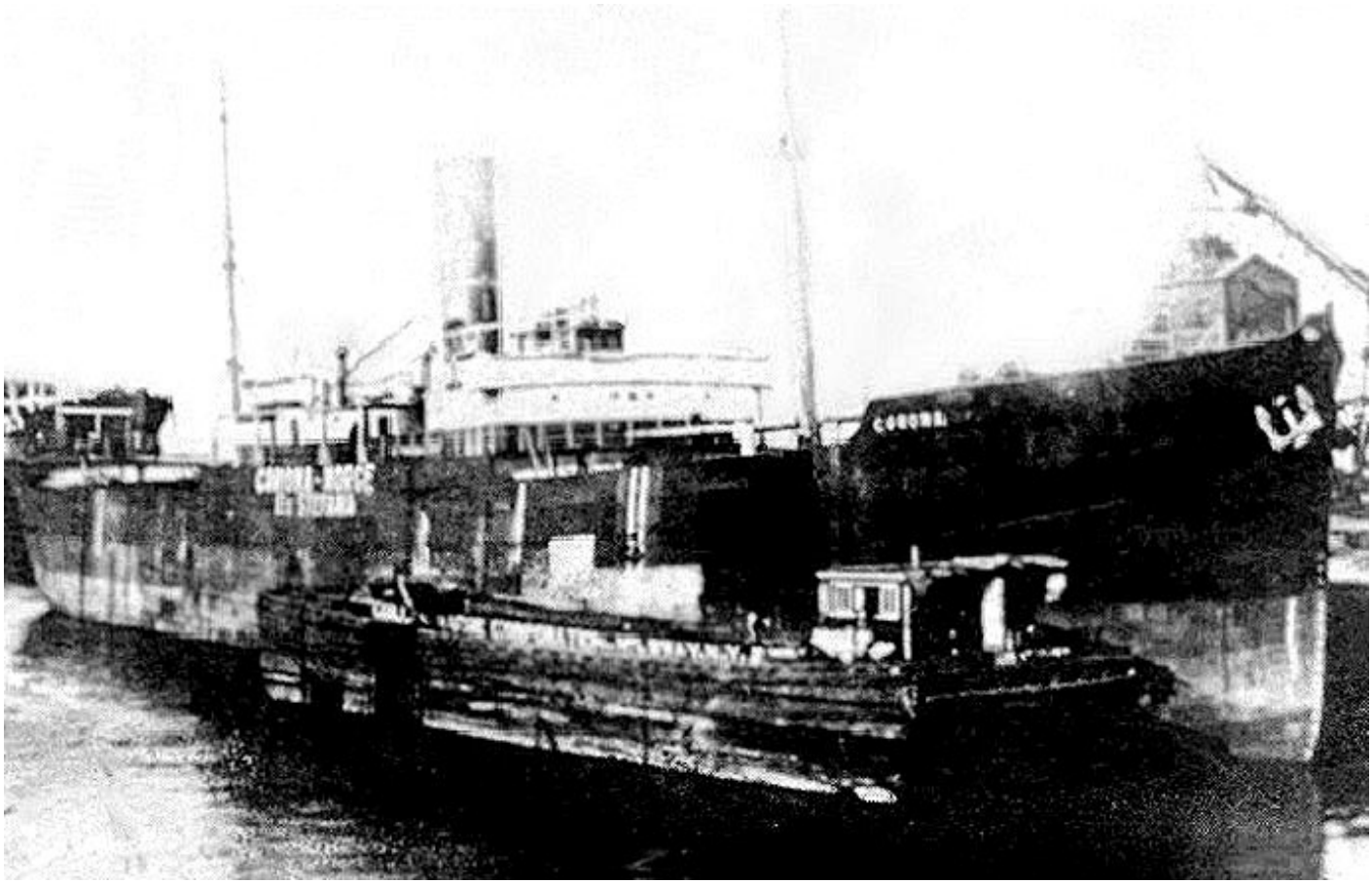
Halldor

IMO/off nr	1105840
Call Signal	WKRL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1896/06
Shipyard	John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	59
Tonnage	5,000 tdw, 2,919 brt, 1,816 nrt.
Size	L: 325,1'-B: 47,0'-D: 23,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"–40,0"–66,0", slag/stroke: 45,0". 304 NHK. Bygget av W. Allan & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.740 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av W. Allan & Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG517191702
Crew	24 mann.
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	D/S A/S Halldor, Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1917



History in Norwegian

1896 Bygget som BOXGROVE av John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Steamship Boxgrove Co. Ltd (F. Woods & H. Furneaux), London, England. Sjøsatt 30/04, ferdigstilt i juni. 1897 Overført til Boxgrove Steamship Co. Ltd (F. Woods), London. 1903 S. Furneaux & Co., London ble managers. 1904 Solgt til Grove Steamship Co. Ltd (S. Furneaux & Co.), London. 1907 Solgt til Bank of Athens, Andros, Hellas. Omdøpt til STEFANIA. 1908 T. Vulgaris, Andros ble managers. 1912 Solgt til T. Vulgaris, Andros. 1915 Solgt 15/11 til D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til CORONA. 1916 Solgt 10/06 til A/S Halldor (Peder Kleppe), Bergen. Omdøpt til HALLDOR. Videresolgt 04/09 til Taraldsen & Meland, Bergen. 1917 Solgt 22/01 til D/S A/S Halldor (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Stanset og sprengt i senk 03/08 av den tyske ubåten U 39 (Kapitänleutnant Walter Forstman) 10 nm sørøst av Cabo Santa Maria, Portugal mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Civitavecchia, Italia med kull. Hele besetningen ble berget.

History

1896 Built as BOXGROVE by John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Steamship Boxgrove Co. Ltd (F. Woods & H. Furneaux), London, England. Launched 30/04, completed in June. 1897 Transferred to Boxgrove Steamship Co. Ltd (F. Woods), London. 1903 S. Furneaux & Co., London became managers. 1904 Sold to Grove Steamship Co. Ltd (S. Furneaux & Co.), London. 1907 Sold to Bank of Athens, Andros, Greece. Renamed STEFANIA. 1908 T. Vulgaris, Andros became managers. 1912 Sold to T. Vulgaris, Andros. 1915 Sold 15/11 to D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Renamed CORONA. 1916 Sold 10/06 to A/S Halldor (Peder Kleppe), Bergen. Renamed HALLDOR. Re-sold 04/09 to Taraldsen & Meland, Bergen. 1917 Sold 22/01 to D/S A/S Halldor (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Captured and sunk with explosives 03/08 by the German submarine U 39 (Kapitänleutnant Walter Forstman) 10 nm south east of Cabo Santa Maria, Portugal whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Civitavecchia, Italy with coal. The crew were saved.