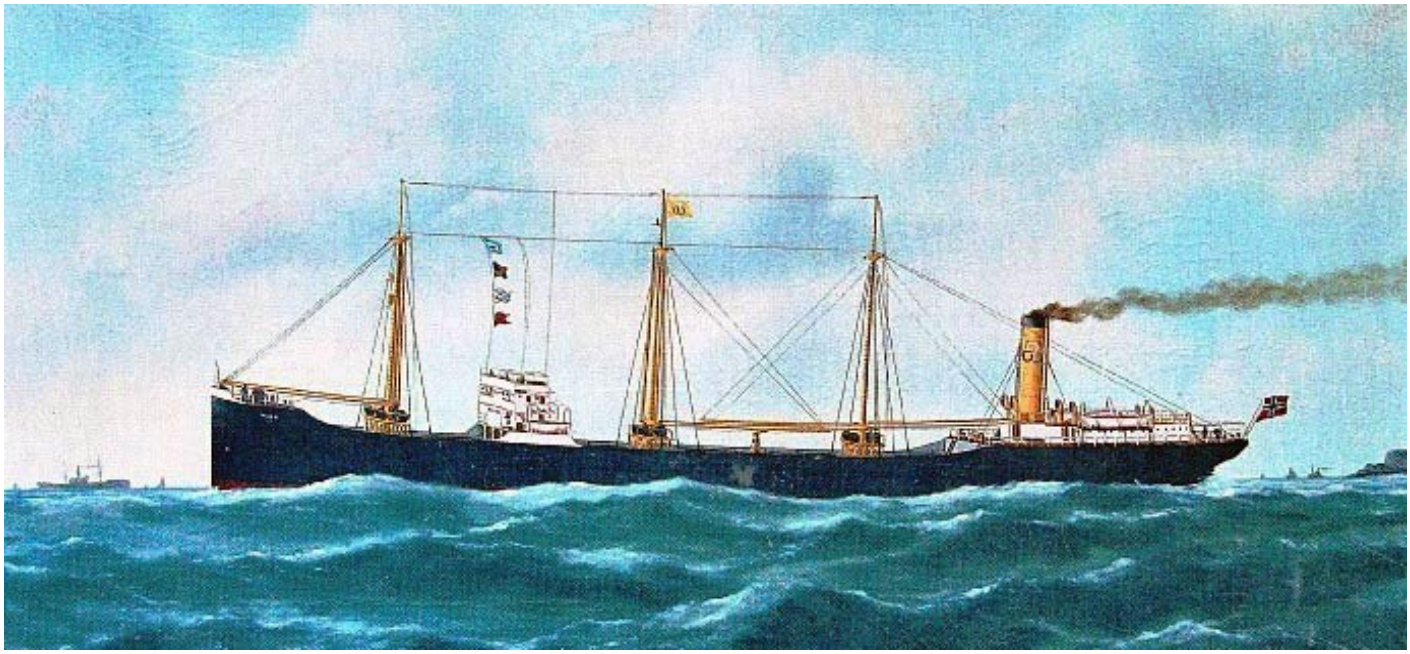
Vaarli

IMO/off nr	2213931
Call Signal	WLNB / MTNC / LDEO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/04
Shipyard	Maryland Steel Co., Sparrow's Point, MD, USA.
Sno	150
Tonnage	9.300 tdw, 5.825 brt, 3.662 nrt.
Size	L: 389,6'-B: 54,6'-D: 28,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 24,3"–41,0"–68,0", slag/stroke 48,0". 479 NHK. Bygget av Maryland Steel Corp., Sparrows Point, Maryland, USA.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.:14,2' x 11,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.152 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Maryland Steel Corp., Sparrows Point, Maryland, USA.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG517191703
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	D/S A/S Vaarli, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1917



BRG51719170320001 VAARLI. Bilder fra boka Odfjell av A. Thowsen & S. Tenold.

History in Norwegian

1916 Bygget som DS ARBOREAN ved Maryland Steel Corp., Sparrows Point, Maryland, USA for American-Hawaiian Steamship Co., New York, NY, USA. Levert i april. Solgt for USD 1.850.000 til D/S A/S Vaarli (Ellingsen & Johannesen), Bergen. Omdøpt til VAARLI. 1917 Management overtatt av A/S Rederiet Odfjell, Bergen. 1918 Overført til D/S-A/S Vaarli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1921 Ombygget til damptanker ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England. Eier: Skibs-A/S Vaarli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Skiftet klasse til DnV +1A1 Tankskip for oljelast. Ommålt: 8.700 tdw, 6.032 brt, 4.289 nrt. Dette var den første tanker managet av Odfjell og den eneste før 1937. 1935 Solgt under opplag i Stavanger til Brødrene Anda, Stavanger og hogget opp av i 1. kvartal av Stavanger Skibsopphugnings Co. A/S, Stavanger.

History

1916 Built as SS ARBOREAN at Maryland Steel Corp., Sparrows Point, Maryland, USA for American-Hawaiian Steamship Co., New York, NY, USA. Delivered in April. Sold for USD 1.850.000 til D/S A/S Vaarli (Ellingsen & Johannesen), Bergen. Renamed VAARLI. 1917 A/S Rederiet Odfjell, Bergen became managers. 1918 Transferred to D/S A/S Vaarli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1921 Converted to a steam tanker by Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England. Owner: Skibs-A/S Vaarli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Changed class to DnV +1A1 Tankskip for oljelast. Re-measured: 8.700 tdw, 6.032 grt, 4.289 nrt. This was the first tanker managed by Odfjell and the only one before 1937. 1935 Sold while laid up at Stavanger to Brødrene Anda, Stavanger and broken up in 1st quarter by Stavanger Skibsopphugnings Co. A/S, Stavanger.