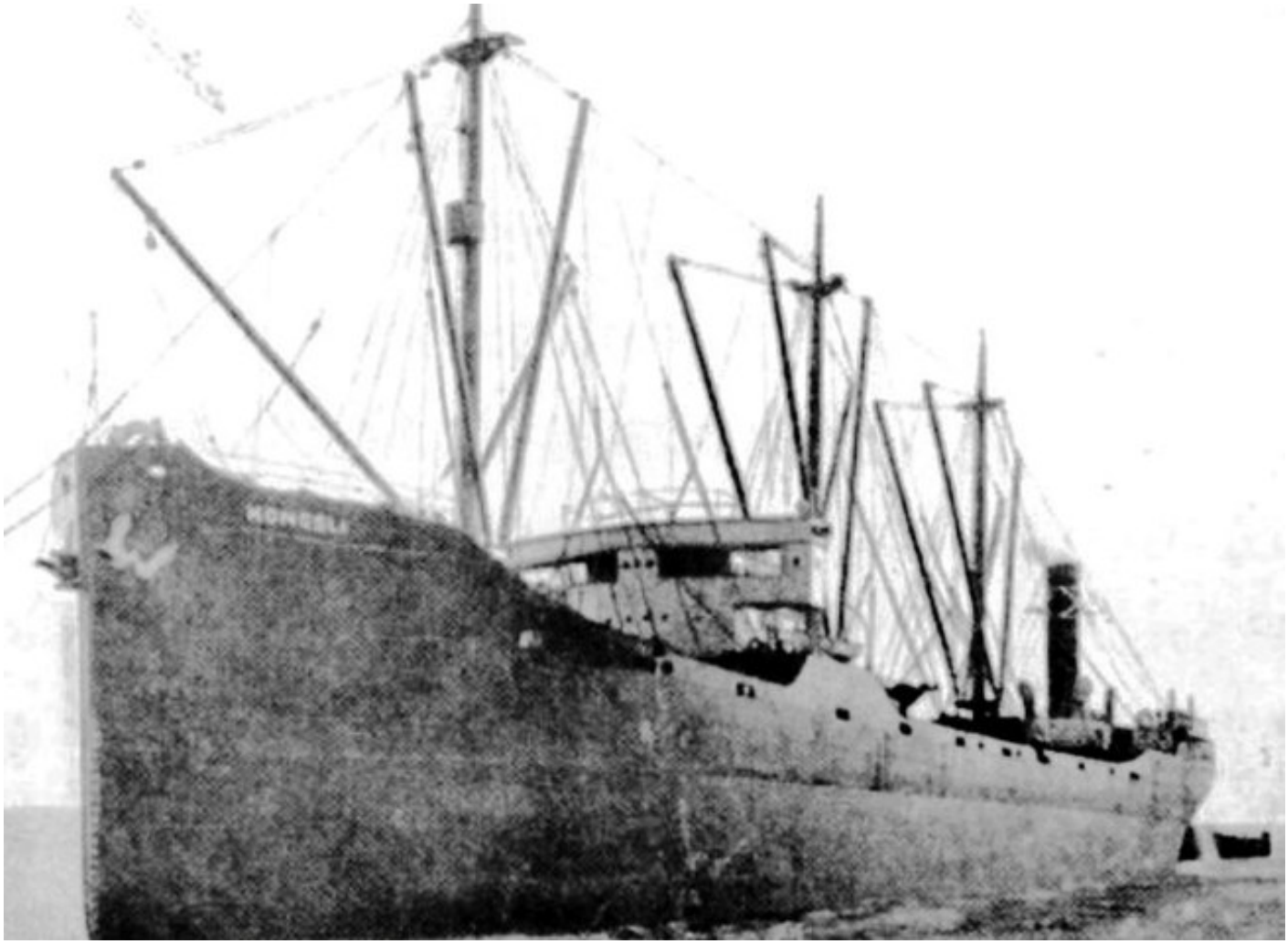
Kongsli

IMO/off nr	2213885
Call Signal	WLKN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/02
Shipyard	Maryland Steel Co., Sparrow's Point, MD, USA.
Sno	149
Tonnage	9.300 tdw, 5.825 brt, 3.663 nrt.
Size	L: 389,0'-B: 54,7'-D: 28,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 24,3"–41,0"–68,0", slag/stroke 48,0". 479 NHK. Bygget av Maryland Steel Corp., Sparrows Point, Maryland, USA.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.:14,2' x 11,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.152 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Maryland Steel Corp., Sparrows Point, Maryland, USA.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG517191704
Crew	35 mann.
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Kongsli, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1917



BRG51719170420001 KONGSLI. Bilder fra Boka Odfjell av A. Thowsen & S. Tenold.

History in Norwegian

1916 Bygget som ARTISAN ved Maryland Steel Corp., Sparrows Point, Maryland, USA for American-Hawaiian Steamship Co., New York, NY, USA. Sjøsatt 15/01, ferdigstilt i februar. Solgt 25/08 for USD 1.850.000 til Skibs-A/S Kongsli (Ellingsen & Johannesen), Bergen. Omdøpt til KONGSLI. 1917 Torpedert 20/04 utenfor kysten av Nederland mens hun var på reise fra Portland, Maine, USA til Rotterdam, Nederland med hvete. Forlatt, men berget og reparert. (Se historie nedenfor). A/S Rederiet Odfjell, Bergen ble managers 12/05. Stanset og skutt i senk 18/08 av den tyske ubåten UB 48 (Oberleutnant zur See Wolfgang Steinbauer) i posisjon 46.10N-10.12V (95 nm vest for Cape Finisterre, Spania) mens hun var på reise fra St. Nazaire, Frankrike til Hampton Roads, VA, USA i ballast. Kaptein Henrik Olsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom 22/08 inn til Estaca de Baris, Spania.

History

1916 Built as ARTISAN at Maryland Steel Corp., Sparrows Point, Maryland, USA for American-Hawaiian Steamship Co., New York, NY, USA. Launched 15/01, completed in February. Sold 25/08 for USD 1.850.000 til Skibs-A/S Kongsli (Ellingsen & Johannesen), Bergen. Renamed KONGSLI. 1917 Torpedoed 20/04 of the coast of the Netherlands whilst on a voyage from Portland Maine, USA to Rotterdam, the Netherlands with wheat. Abandoned, but salvaged and repaired. (See history down below). A/S Rederiet Odfjell, Bergen became managers 12/05. Captured, shelled and sunk 18/08 by the German submarine UB 48 (Oberleutnant zur See Wolfgang Steinbauer) in position 46.10N-10.12W (95 nm west of Cape Finisterre, Spain) whilst on a voyage from St. Nazaire, France to Hampton Roads, VA, USA in ballast. Captain Henrik Olsen and his crew abandoned in the lifeboats. They landed 22/08 at Estaca de Baris, Spain.