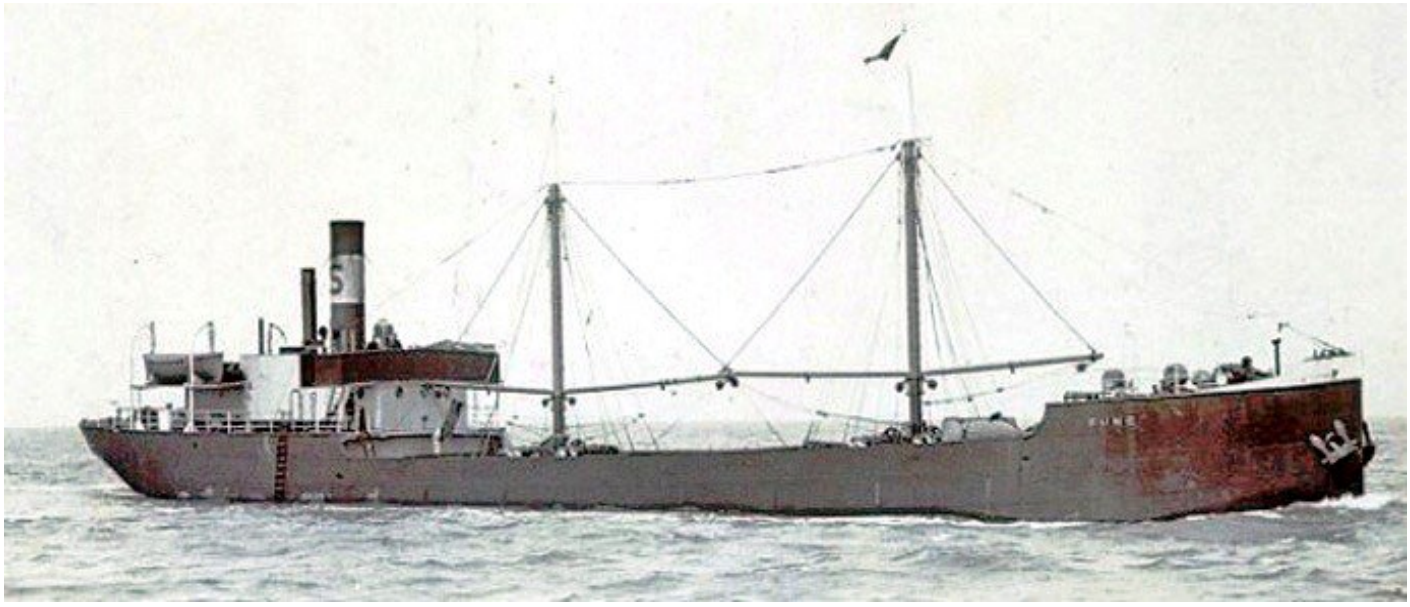
Borna

IMO/off nr	3004136
Call Signal	MLWD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/03
Shipyard	Goole Shipbuilding & Repairing Co. Ltd, Goole, England.
Sno	50
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.400 tdw, 927 brt, 651 nrt.
Size	L: 199,6'-B: 32,1'-D: 13,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0”–25,0”–41,0”, slag/stroke: 27,0”. 104 NHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,6’ x 10,4’ og 3 fyrganger. Heteflate 1.696 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Jos T. Eltringham & Co. Ltd, Willington Quay-on-Tyne, England.
Class	Lloyd’s +100A1
Vessel:	BRG517191901
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	A/S Arnfinn M. Johannessens Rederi I, Bergen
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1919



BRG51719190120001 BORNA som SUNE. Foto fra Lennart Falleth samling via faktaomfartyg.se.

History in Norwegian

1902 Bygget som SUNE av Goole Shipbuilding & Repairing Co. Ltd, Goole, England for Ångbåts-A/B Sune (G. T. Schéle), Halmstad, Sverige. Sjøsatt 17/12. 1903 Ferdigstilt i mars. 1915 Solgt 11/11 til Bernard Schattenstein, Narvik. Omdøpt til MATERIAL. 1916 Solgt 04/01 til Dampskibs-A/S Material (B. Schattenstein), Narvik. Videresolgt 26/04 til Dampskibs-A/S Material (M. L. Titland), Bergen. Videresolgt 18/08 til A/S D/S Borna (Bowman & Co.), Bergen. Omdøpt til BORNA 14/10. 1917 Solgt 17/10 til Jens Andvig, Kristiania. Videresolgt 23/10 til A/S Odvang (Alf Lunde), Larvik. Videresolgt 09/06 til A/S Borna (H. Rachlew), Sandefjord. Videresolgt 13/10 til A/S Arnfinn M. Johannessens Rederi I (Arnfinn M. Johannessen), Bergen. 1919 A/S Arnfinn M. Johannessens Rederi I (A/S Rederiet Odfjell), Bergen ble managers 08/04. 1920 Omdøpt til ROGN i 25/10. 1927 Solgt 24/11 til Rederi-A/B Bertil (Iwar Ohlsson), Malmö, Sverige. Omdøpt til BERTIL. 1933 Solgt 20/02 til C. O. Malmström, Malmö. (Rederi-A/B Bertil gikk konkurs). 1936 Overtatt i april av C. O. Malmströms Dødsbo, Malmö. 1945 Overført i desember til Nils Olof Malmström m.fl., Malmö. 1951 Solgt 14/10 til A/B Johanssons Korkfabrik (Bengt Åke Malmström), Malmö. 1955 Solgt 05/02 til Rederi-A/B Iwar (Ture Hillerström), Malmö. Omdøpt til BOLMEN. 1956 Solgt i februar til C. Schmidt & Co. (Robert Bornhofen), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til CHARLOTTE SCHMIDT. 1957 Solgt til Johanne Olthoff (Schulte & Bruns), Hamburg. Omdøpt til NESSERLAND. 1959 Hogget i 2. kvartal ved Josef Klein, Leer, Vest-Tyskland.

History

1902 Built as SUNE by Goole Shipbuilding & Repairing Co. Ltd, Goole, England for Ångbåts-A/B Sune (G. T. Schéle), Halmstad, Sweden. Launched 17/12. 1903 Completed in March. 1915 Sold 11/11 to B. Schattenstein, Narvik. Renamed MATERIAL. 1916 Sold 14/01 to Dampskibs-A/S Material (Bernard Schattenstein), Narvik. Re-sold 26/04 to Dampskibs-A/S Material (M. L. Titland), Bergen. Re-sold 18/08 to A/S D/S Borna (Bowman & Co.), Bergen. Renamed BORNA 14/10. 1917 Sold 17/10 to Jens Andvig, Christiania. Re-sold 23/10 to A/S Odvang (Alf Lunde), Larvik. Re-sold 09/06 to A/S Borna (H. Rachlew), Sandefjord. Re-sold 13/10 to (Arnfinn M. Johannessen), Bergen. 1919 A/S Arnfinn M. Johannessens Rederi I (A/S Rederiet Odfjell), Bergen became managers 08/04. 1920 Renamed ROGN 25/10. 1927 Sold 24/11 to Rederi-A/B Bertil (Iwar Ohlsson), Malmö, Sweden. Renamed BERTIL. 1933 Sold 20/02 to C. O. Malmström, Malmö. (Rederi-AB Bertil was bankrupt) 1936 Taken over in April by C. O. Malmströms estate, Malmö. 1945 Transferred in December to Nils Olof Malmström et.al., Malmö. 1951 Sold 14/12 to A/B Johanssons Korkfabrik (Bengt Åke Malmström), Malmö. 1955 Sold 05/02 to Rederi-A/B Iwar (Ture Hillerström), Malmö. Renamed BOLMEN. 1956 Sold in February to C. Schmidt & Co. (Robert Bornhofen), Hamburg, West Germany. Renamed CHARLOTTE SCHMIDT. 1957 Sold to Johanne Olthoff (Schulte & Bruns), Hamburg. Renamed NESSERLAND. 1959 Broken up in 2nd quarter by Josef Klein, Leer, Germany.