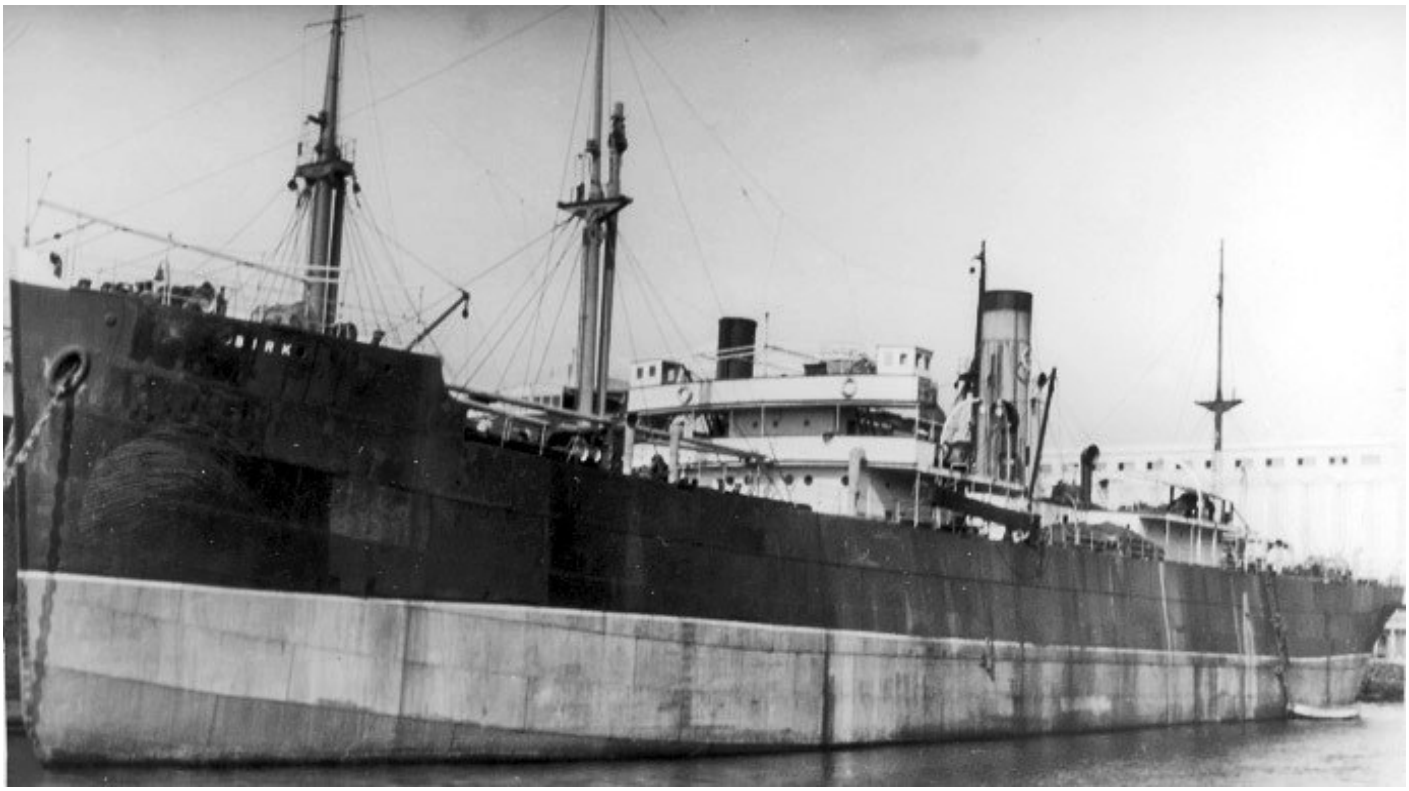
Birk

IMO/off nr	5604922
Call Signal	WVTC/LDDA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/09
Shipyard	Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	346
Tonnage	7.300 tdw, 3.664 brt, 2.178 nrt.
Size	L: 359,8'-B: 52,1'-D:23,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0''-41,0''-68,0'', slag/stroke: 48,0''. 366 NHK. Bygget av David Rowan & Cp. Ltd, Glasgow, Scotland.
Vessel:	BRG517192001
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	A/S Storli, Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
Year (y)	1920



BRG51719200120001 BIRK. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1920 Bygget som BIRK av Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for D/S A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 28/06, levert i september. 1940 Beslaglagt av tyskerne i mai. Satt i fart med jernmalm fra Kirkenes til Tyskland og kull som returlast. 1942 Minesprengt 15/02 da ankrene slapp i dårlig vær og skipet drev inn i et minefelt ved Kirkenes. 26 mann omkom. Minen var lagt ut 29/10-1941 av den russiske ubåten K 23 (Kommandør L. S. Popatov).

History

1920 Built as BIRK at Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for D/S A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 28/06, levert i september. 1940 Seized by the Germans in May. In trade with iron ore from Kirkenes to Germany and coal back to Norway og kull som returlast. 1942 Mined and sunk 15/02 when anchors dragged in heavy weather and the vessel drifted into a minefield at Kirkenes. 26 men lost. Mine was laid out 29/10-1941 by the Russian submarine K 23 (Commander L. S. Popatov).