Older

IMO/off nr	5290698
Call Signal	LBRH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/02
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	82
Tonnage	2.060 tdw, 1.324 brt, 743 nrt.
Size	L: 243,0'-B: 37,3'-D:15,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5''-28,5''-48,0'', slag/stroke: 39,0''. 164 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Vessel:	BRG517192101
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
Year (y)	1921



BRG517192010120001 OLDER som RAUNI MARGARETHA. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1921 Bygget som OLDER av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Rederiet Odfjell, Bergen. Levert i februar. 1927 Overført til D/S A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1932 Solgt i desember til Rederi-A/B Tergus (Gösta Reuter) Stockholm, Sverige. Omdøpt til TERGUS. 1935 Solgt i april til Rederi-A/b Maud Thordén, Brandö, Finland. Omdøpt til MAUD THORDÉN. 1948 Overført i desember til Rederi-A/b Suomi (Thordéns Rederier), Helsinki, Finland. 1955 Solgt i mai til A/b Finska Nord-Amerika Linjen, Helsinki. Omdøpt til MARIEFORS. 1959 A/b Anchor Shipping Co. Oy, Helsinki ble managers. 1960 Solgt i juni til Oy Ridal A/b (R. Johanson), Helsinki. Omdøpt til RIDAL. 1961 Solgt i januar til Laiva Oy Selbi (Anti Lempiäinen), Helsinki. Omdøpt til RAUNI MARGARETHA. 1964 Solgt i mai til hugging som ble utført i 4. kvartal av Rudolf Harmstorf Wasserbau & Travewerft G.m.b.H., Lübeck, Vest-Tyskland.

History

1921 Built as OLDER at Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Rederiet Odfjell, Bergen. Delivered in February. 1927 Transferred to D/S A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1932 Sold in December to Rederi-A/B Tergus (Gösta Reuter) Stockholm, Sweden. Renamed TERGUS. 1935 Sold in April to Rederi-A/b Maud Thordén, Brandö, Finland. Renamed MAUD THORDÉN. 1948 Transferred in December to Rederi-A/b Suomi (Thordéns Rederier), Helsinki, Finland. 1955 Sold in May to A/b Finska Nord-Amerika Linjen, Helsinki. Renamed MARIEFORS. 1959 A/b Anchor Shipping Co. Oy, Helsinki became managers. 1960 Sold in June to Oy Ridal A/b (R. Johanson), Helsinki. Renamed RIDAL. 1961 Sold in January to Laiva Oy Selbi (Anti Lempiäinen), Helsinki. Renamed RAUNI MARGARETHA. 1964 Sold in May for demolition that was done in the 4. quarter by Rudolf Harmstorf Wasserbau & Travewerft G.m.b.H., Lübeck, West Germany.