Hallgrim

IMO/off nr	5605221
Call Signal	LBQS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/09
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	548
Tonnage	10.800 tdw, 6.598 brt, 4.186 nrt.
Size	L: 420,1'-B: 54,0'-D: 34,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"–44,5"–75,0", slag/stroke: 54,0". 577 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.530 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG517192301
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	D/S A/S Phønix, Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1923

History in Norwegian

1917 Kontrahert. 1920 Bygget som HALLGRIM av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Dampskibsselskabet A/S Peder Kleppes Rederi (Adolf Andersen), Bergen Sjøsatt 31/07. 1921 Ferdigstilt in september. 1923 Solgt 16/11 til D/S A/S Phønix (A/S Rederiet Odfjell, Minde), Bergen. 1927 Omdøpt til SELJE 01/04. Solgt 13/05 for GBP 52.500 til Skips-A/S Selje (A/S Rederiet Odfjell, Minde), Bergen. 1929 Sank 29/03 etter kollisjon med britisk DS KAITUNA ved Cape Otway, Victoria, Australia mens hun var på reise fra Melbourne, Victoria, Australia til England med hvete.

History

1917 Ordered. 1920 Built as HALLGRIM at William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Dampskibsselskabet A/S Peder Kleppes Rederi (Adolf Andersen), Bergen. Launched 31/07 1921 Completed in September. 1923 Sold 16/11 to D/S A/S Phønix (A/S Rederiet Odfjell, Minde), Bergen. 1927 Renamed SELJE 01/04. Sold 13/05 for GBP 52.500 to Skips-A/S Selje (A/S Rederiet Odfjell, Minde), Bergen. 1929 Sunk 29/03 in collision with British SS KAITUNA at Cape Otway, Victoria, Australia whilst on a voyage from Melbourne, Victoria, Australia to England with wheat.