Cypria

IMO/off nr	5083007
Call Signal	LJTH/LDSI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1931/04
Shipyard	A/S Burmeister & Wain, København, Danmark.
Sno	585
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 bommer. 12 vinsjer.
Tonnage	7.650 tdw, 4.366 brt, 2.603 nrt.
Size	L: 379,4'-B: 54,2'-D:26,7'-Dypg.: 24' 2½''.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 480 NHK, 2.200 BHK. 2 propeller. Bygget av A/S Burmeister & Wain, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG517193101
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	D/S A/S Hassel, Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1931

History in Norwegian

1931 Bygget som CYPRIA av A/S Burmeister & Wain, København, Danmark for D/S A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 28/02, levert i april. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1950 Solgt i desember til Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia, Polen. Omdøpt til CURIE SKLODOWSKA. 1969 Ombygget i mars til lagerskip for Gdynia Port Authority. Omdøpt til MPH-GDY-MP 4. 1986 Ankom 23/05 til Naantali, Finland for hugging som begynte 20/08 ved Nater Ltd Oy.

History

1931 Built as CYPRIA at A/S Burmeister & Wain, København, Denmark for D/S A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 28/02, delivered in April. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1950 Sold in December to Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia, Poland. Renamed CURIE SKLODOWSKA. 1969 Converted in March to a storage vessel for Gdynia Port Authority. Renamed MPH-GDY-MP 4. 1986 Arrived 23/05 at Naantali, Finland for demolition that began 20/08 by Nater Ltd Oy.