Daghild

Call Signal	MTHC
Flag	UK
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1916/11
Shipyard	W. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	475
Cargo Handling	20 bommer.
Tonnage	12.500 tdw, 7.843 brt, 4.728 nrt.
Size	L: 459,0'-B: 58,1'-D: 36,3,6'–Dypg.: 26' 11".
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 28,5"-47,0"-78,0", slag/stroke: 54". 593 NHK. Bygget ved W. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	3 kullfyrte dampkjeler (røkrørskjeler/fire tube boilers), hver med 3 fyrganger. Ristflate 183 ft². Samlet heteflate 8.514 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av W. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG517193401
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Tenax SS Co. Ltd, London, England.
Speed	knop
Port	London
Year (y)	1934



BRG51719340120001 DAGHILD. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1916 Bygget som DAGHILD ved W. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for nominell eier Jenkins Bros. (Bestilt av John P. Pedersen & Søn, Lysaker), London, England. Sjøsatt 26/08, levert i november. 1917 Overført til nominell eier Glover Bros., London. Overført samme år til The Shipping Controller (G. Heyn & Sons) London. Tilbakelevert samme år til Jenkins Bros., London, UK. 1919 Overført til A/S Daghild (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. 1923 Solgt til Daghild Canadian Steamship Co. Ltd (Dominion Coal Co. & A/S Ocean, Kristiania), Montreal, Canada. 1926 Dominion Shipping Co. Ltd, Montreal ble managers. 1934 Solgt til Tenax Steamship Co. Ltd (Muir Young Ltd (A/S Rederiet Odfjell, Bergen)), London. 1937 Solgt til John Fritzen & Sohn og W. Kunstmann, Stettin, Tyskland. Omdøpt til KATHARINA DOROTHEA FRITZEN. 1942 Minesprengt og senket 04/06 ved Borkum, Tyskland.

History

1916 Built as DAGHILD at W. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for nominee Jenkins Bros. (Ordered by John P. Pedersen & Søn, Lysaker), London, England. Launched 26/08, delivered in November. 1917 Transferred to nominee Glover Bros., London. Transferred the same year to The Shipping Controller (G. Heyn & Sons) London. Reverted the same year to Jenkins Bros., London. 1919 Transferred to A/S Daghild (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. 1923 Sold to Daghild Canadian Steamship Co. Ltd (Dominion Coal Co. & A/S Ocean, Kristiania), Montreal, Canada. 1926 Dominion Shipping Co. Ltd, Montreal, Canada became managers. 1934 Sold to Tenax Steamship Co. Ltd (Muir Young Ltd (A/S Rederiet Odfjell, Bergen)), London. 1937 Sold to John Fritzen & Sohn og W. Kunstmann, Stettin, Germany. Renamed KATHARINA DOROTHEA FRITZEN. 1942 Mined and sunk 04/06 near Borkum, Germany.