Gabon

IMO/off nr	5314389
Call Signal	LIXN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1931/04
Shipyard	Nya Varvs-A/B Öresund, Landskrona, Sverige.
Sno	30
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 20 t-10 x 5 t. 11 vinsjer.
Tonnage	8.600 tdw, 4.631 brt, 2.787 nrt.
Size	Loa: 407,6'-Lbp: 391,0'-B: 54,7'-D: 38,6'-Dypg.: 25' 7½''.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 3.150 BHK ved 155 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Class	Germanischer Lloyd +100 / Dnv +1A1
Vessel:	BRG517193601
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Gabon, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1926



BRG51719360120001 GABON som OLE BRATT. Bilde fra ehelleship.

History in Norwegian

1931 Bygget som SUNNANVIK av Nya Varvs-A/B Öresund, Landskrona, Sverige for Norrköpings Rederi-A/B (Victor Schreil), Norrköping, Sverige. Sjøsatt 24/01, levert i april. 1934 Solgt til Skibs-A/S Rose (Gustav B. Bull), Sandefjord. Omdøpt til ROSE. 1936 Solgt i juni til Cie. Gen. De Nav. a Vap. Cyprien Fabre, Marseille, Frankrike. Omdøpt til GABON. Videresolgt i september til Skips-A/S Gabon (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1939 Solgt til D/S A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Omdøpt til OLDER. 1940 Nortraship ble managers i april. Internert 05/07 i Dakar, Senegal mens hun var på reise fra Calcutta, India til New York, NY, USA. 1943 Frigitt. Satt i fart igjen 03/03. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1952 Solgt i november til Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen. Omdøpt til OLE BRATT. 1961 Solgt i februar til Cia. Naviera y Financiera del Sur S.A. (Francesco Guardione, Messina, Italia), Beirut Libanon. Omdøpt til SASSANDRA RIVER. 1965 Fikk skader på skrog og maskineri i april mens hun var på reise fra Marseilles, Frankrike til Abidjan, Elfenbenskysten. Ankom 16/04 under slep til La Spezia, Italia for undersøkelser. Kondemnert. Solgt for hugging. Hugget i juni ved Cantiere di Portovenere S.p.A. nær La Spezia.

History

1931 Built as SUNNANVIK at Nya Varvs-A/B Öresund, Landskrona, Sweden for Norrköpings Rederi-A/B (Victor Schreil), Norrköping, Sweden. Launched 24/01, delivered in April. 1934 Sold to Skibs-A/S Rose (Gustav B. Bull), Sandefjord. Renamed ROSE. 1936 Sold in June to Cie. Gen. De Nav. a Vap. Cyprien Fabre, Marseille, France. Renamed GABON. Re-sold in September to Skips-A/S Gabon (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1939 Sold to D/S A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Renamed OLDER. 1940 Nortraship became managers in April. Interned 05/07 in Dakar, Senegal whilst on a voyage from Calcutta, India to New York, NY, USA. 1943 In service again 03/03. 1945 Returned to owners in October. 1952 Sold in November to Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen. Renamed OLE BRATT. 1961 Sold in February to Cia. Naviera y Financiera del Sur S.A. (Francesco Guardione, Messina, Italy), Beirut Lebanon. Renamed SASSANDRA RIVER. 1965 Sustained damages to hull and machinery in April whilst on a voyage from Marseilles, France to Abidjan, Ivory Coast. Arrived 16/04 in tow at La Spezia, Italy for inspection. Condemned. Sold as scrap. Broken up in June by Cantiere di Portovenere S.p.A. near La Spezia.