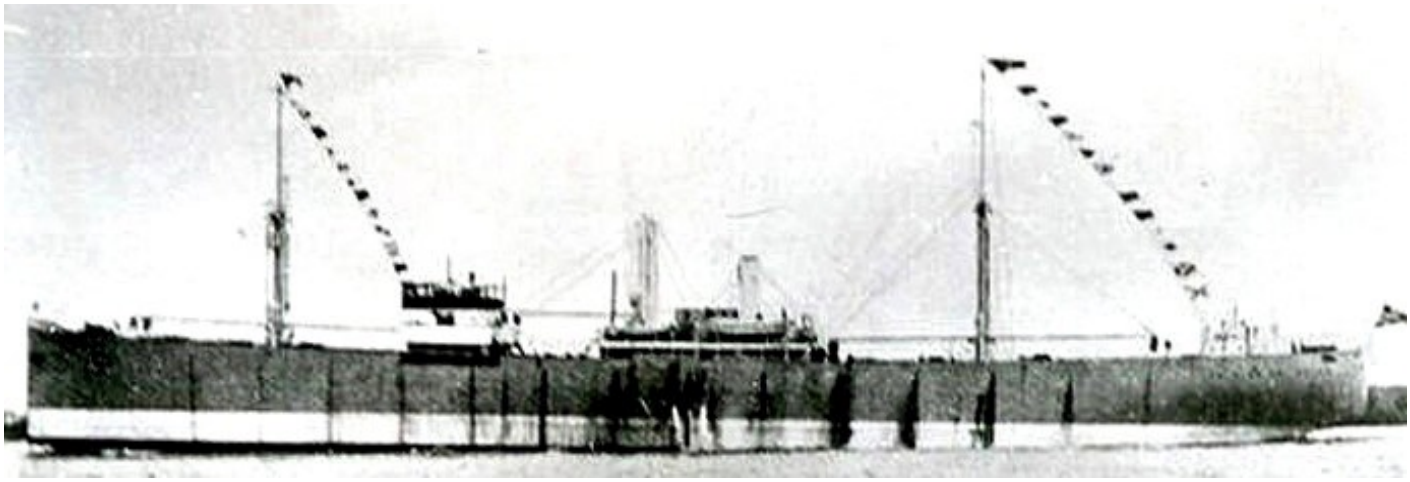
Estrella

IMO/off nr	5604804
Call Signal	MVCS. MBQD fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/07
Shipyard	N. V. Werf Vorheen Rijkee & Co., Rotterdam, Nederland.
Sno	59
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker.
Tonnage	6.640 tdw, 3.888 brt, 2.296 nrt
Size	L: 375,7'-B: 51,5'-D: 25' 7½''-Dypg.: 23' 1¾''.
Propulsion	2 dieselmotorer, Werkspoor. Hver 4-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 992 mm. Samlet 2.300 BHK. Bygget av N. V. Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Power	11,5 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG517193702
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Nye Kristianborg, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1937



BRG51719370220001 ESTRELLA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som ATHENE ved N. V. WERF Vorheen Rijkee & Co., Rotterdam, Nederland for D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. 1921 Solgt i juli til A/S Bergenske Dampskipselskap, Bergen. Omdøpt til ESTRELLA. 1923 Ommålt til: 6.600 tdw, 3.888 brt, 2.296 nrt. 1937 Solgt i august til Skibs-A/S Nye Kristianborg (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1946 Nye hovedmotorer installert: 2 dieselmotorer, GM. Hver 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 27,5". Samlet 2.960 BHK. Bygget av General Motors Corp., Hamilton, OH, USA. 1953 Overført til Skibs-A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1954 Solgt i juli til A/S Rona & D/S A/S King (Tollak J. Skogland), Haugesund. Omdøpt til REINA. 1959 Solgt i november til Cia. Nav. Overseas Transport S. A. (Mariano Maresca & Co., Genova, Italia), Panama. 1960 Ankom 08/07 til Toulon, Frankrike for hugging ved Soc. du Material Naval du Midi.

History

1920 Built as ATHENE by N. V. Werf Vorheen Rijkee & Co., Rotterdam, the Netherlands for D/S A/S Ada (K. Salvesen), Kragerø. 1921 Sold in July to A/S Bergenske Dampskipselskap, Bergen. Renamed ESTRELLA 1923 Re-meas.: 6.600 tdw, 3.888 brt, 2.296 nrt. 1937 Sold in August to Skips-A/S Nye Kristianborg (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. 1946 New main engines installed: 2 diesel engines, GM. Each 2-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 21,5” x 27,5”. Total 2.960 BHP. Built by General Motors Corp., Hamilton, OH, USA. 1953 Transferred to Skibs-A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1954 Sold in July to A/S Rona & D/S A/S King (Tollak J. Skogland), Haugesund. Renamed REINA. 1958 Sold to Cia. Nav. Overseas Transport S. A. (Mariano Maresca & Co., Genova, Italy), Panama. 1960 Arrived 08/07 at Toulon, France for demolition by Soc. du Material Naval du Midi.