Gran

IMO/off nr	5614910
Call Signal	LKAC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1938/12
Shipyard	Burntisland SB Co. Ltd, Burntisland, Scotland.
Sno	220
Tonnage	7.600 tdw, 4.140 brt, 2.428 nrt.
Size	Loa: 395,3'-Lbp: 379,5'-B: 53,8'-D:26,8'-Dypg.: 24' 5¾''.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv. 3-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 730 x 2-320 mm. 2.850 BHK. Bygget av Wm. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), med Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Wm. Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	LR +100A1
Vessel:	BRG517193801
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Nye Kristianborg, Bergen.
Speed	13,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1938

History in Norwegian

1938 Kjølstrukket 21/02. Bygget som GRAN av Burntisland SB Co. Ltd, Burntisland, Scotland for Skibs-A/S Nye Kristianborg (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 22/09, levert 06/12. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. Internert 26/06 i Casablanca, Marokko. 1941 Overtatt 19/06 av Vichy-Frankrike (Gie. Generale Transatlantique). Omdøpt til STE. ODETTE. 1942 Overtatt 25/11 av tyskerne (Mittelmeer Reederei G.m.b.H.). Omdøpt til ODYSSEUS. Torpedert og senket 28/12 av den britiske ubåten HMS URSULA (Lieutenant Richard Barklie Lakin) 12 nm nord for Marettimo, Sicilia, Italia.

History

1938 Keel laid 21/02. Built as GRAN at Burntisland SB Co. Ltd, Burntisland, Scotland for Skibs-A/S Nye Kristianborg (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 22/09, delivered 06/12. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. Interned 26/06 in Casablanca, Morokko. 1941 Seized 19/06 by Vichy-France (Gie. Generale Transatlantique). Renamed STE. ODETTE. 1942 Seized 25/11 by the Germans (Mittelmeer Reederei G.m.b.H.). Renamed ODYSSEUS. Torpedoed and sunk 28/12 by the British submarine HMS URSULA (Lieutenant Richard Barklie Lakin) 12 nm north of Marettimo, Sicily, Italy.