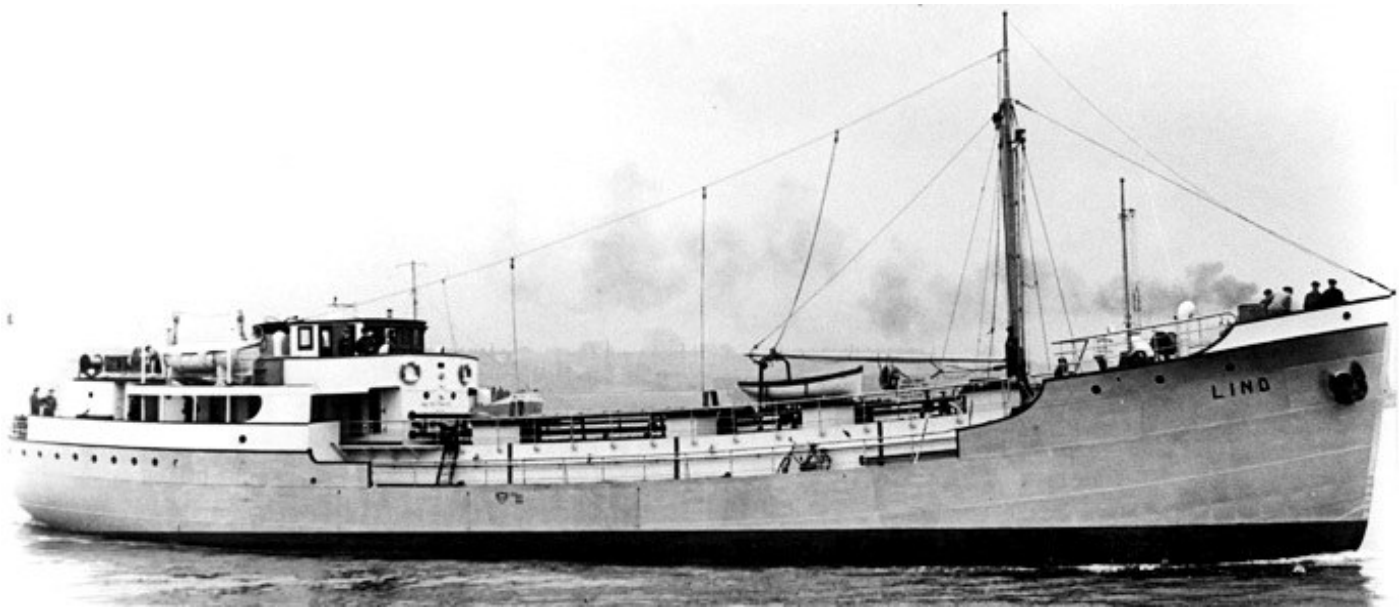
Lind

IMO/off nr	5614910
Call Signal	LJUT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1938/03
Shipyard	NV Scheepsbouwwerf de Groot & van Vliet, Slikkerveer, Nederland.
Sno	220
Tonnage	600 tdw, 461 brt, 186 nrt.
Size	Lbp: 168,3'-B: 25,9'-D:10,4'-Dypg.: 10' 00''.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 280 x 450 mm. 500 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG517193802
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Oljetransport, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1938



BRG51719380220001 LIND. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1938 Bygget som LIND av NV Scheepsbouwwerf de Groot & van Vliet, Slikkerveer, Nederland for Skibs-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Levert 07/03. 1940 Lå 09/04 i Göteborg, Sverige. Ble arrestert (Kvarstadskip). 1942 Frigitt 04/01. Unnslapp til England i april. Nortraship ble managers. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1947 Solgt i juli til Cie. Des Transportes Maritime de Goudron, Paris, Frankrike. Omdøpt til ST. GUENOLE. 1948 Grunnstøtte, gikk rundt og sank 01/11 i Penberth Cove, Cornwall mens hun var på reise fra Nantes, Frankrike til Irvine, Scotland i ballast.

History

1938 Built as LIND at NV Scheepsbouwwerf de Groot & van Vliet, Slikkerveer, the Netherlands for Skibs-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Delivered 07/03. 1940 Was 09/04 in Göteborg, Sweden. Arrested (Kvarstadskip). 1942 Released 04/01. Arrived England in April. Nortraship became managers. 1945 Returned to owners in October. 1947 Sold in July to Cie. Des Transportes Maritime de Goudron, Paris, Frankrike. Renamed ST. GUENOLE. 1948 Stranded, capsized and sank 01/11 in Penberth Cove, Cornwall whilst on a voyage from Nantes, France to Irvine, Scotland in ballast.