Hegg

IMO/off nr	5358232
Call Signal	LLVG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1941/08
Shipyard	NV Scheepsbouwwerf de Groot & van Vliet, Slikkerveer, Nederland.
Sno	235
Tonnage	610 tdw, 495 brt, 259 nrt.
Size	Lbp: 171,4'-B: 25,9'-D:10,4'-Dypg.: 10' 01''.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 280 x 450 mm. 500 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG517194101
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Oljetransport, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1941



BRG51719410120001 HEGG. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1940 Kontrahert av A/S Rederiet Odfjell, Bergen. Bygget og sjøsatt som HEGG av NV Scheepsbouwwerf de Groot & van Vliet, Slikkerveer, Nederland for Skibs-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Overtatt 26/05 av Die Deutsche Kriegsmarine. 1941 Levert i august som JUNGFERNSAND for Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Tilbakelevert i mai til Skips-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Omdøpt til HEGG. 1955 Solgt til Rederi-A/B Alpen (A. E. Petterson), Uddevalla, Sverige. Omdøpt til THELL. 1957 Ny dieselmotor installert, Alpha. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 290 x 490 mm. 480 BHK ved 310 o. min. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. 1967 Solgt til Rederi-A/B Brevik (Rolf Eliasson), Öckerö, Sverige. 1972 Solgt til Willo Issakainnin, Lappeenranta, Finland. Omdøpt til MIKI. 1974 Solgt til Oy Lake Saimaa Ltd, Kuopio, Finland. 1975 Solgt til Seppo Pirttilä, Helsinki, Finland. 1976 Solgt til Severus Oy, Helsinki, Finland. 1977 Solgt til ukjent eier i Liberia. Trolig rigget ned til tanklekter. Videre skjebne ukjent.

History

1940 Ordered by A/S Rederiet Odfjell, Bergen. Built and launched as HEGG at NV Scheepsbouwwerf de Groot & van Vliet, Slikkerveer, the Netherlands for Skibs-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Seized 26/05 by Die Deutsche Kriegsmarine. 1941 Delivered in August as JUNGFERNSAND for Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Returned in May to Skips-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Renamed HEGG. 1955 Sold to Rederi-A/B Alpen (A. E. Petterson), Uddevalla, Sweden. Renamed THELL. 1957 New diesel engine installed, Alpha. 2-stroke/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 290 x 490 mm. 480 BHP at 310 rpm. Built by Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 1967 Sold to Rederi-A/B Brevik (Rolf Eliasson), Öckerö, Sweden. 1972 Sold to Willo Issakainnin, Lappeenranta, Finland. Renamed MIKI. 1974 Sold to Oy Lake Saimaa Ltd, Kuopio, Finland. 1975 Sold to Seppo Pirttoä, Helsinki, Finland. 1976 Sold to Severus Oy, Helsinki, Finland. 1977 Sold to unknown buyer in Liberia. Probably cut down to a tank barge. Further information not found.