Lonn

IMO/off nr	5216264
Call Signal	LLQD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1944/03
Shipyard	Kyle & Co. Inc., Stockton, California, USA.
Sno	18
Tonnage	715 tdw, 498 brt, 311 nrt.
Size	Lbp: 157,4'-B: 27,1'-D: 12,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Enterprise. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 12" x 15". 400 BHK. Bygget av Enterprise Engine & Foundry, San Francisco, CA, USA.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG517194501
Crew	pers,
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-AS av 1918, Bergen.
Speed	9,0 knop ved et forbruk på 1,5 t/døgn. Bunkerkapasitet 31,5 t.
Port	Bergen
Year (y)	1945



BRG51719450120001 LØNN som LITEN. Foto via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1944 Bygget som Y-31 ved Kyle & Co. Inc., Stockton, California, USA for US Army, USA. 1945 Solgt til Skibs-A/S av 1918 (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Omdøpt til LØNN. 1947 Solgt til Sigurd Søreng Rederi A/S, Bergen. Videresolgt til A/S Marly (Paul Blich), Oslo. Omdøpt til LITEN. 1950 Wahl & Co., Oslo ble manager. 1951 Reidar Wahl, Oslo ble manager. 1955 Solgt til The Monrovia Navigation Co. Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til MABULI. 1961 Solgt til Farrell Lines Inc., Monrovia. 1970 Solgt til Zarate & Martinez, Spania. 1999 Strøket fra Lloyd's register, tvilsom eksistens.

History

1944 Built as Y-31 at Kyle & Co. Inc., Stockton, California, USA for US Army, USA. 1945 Sold to Skibs-A/S av 1918 (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Renamed LØNN. 1947 Sold to Sigurd Søreng Rederi A/S, Bergen. Re-sold to A/S Marly (Paul Blich), Oslo. Renamed LITEN. 1950 Wahl & Co., Oslo became manager. 1951 Reidar Wahl, Oslo became manager. 1955 Sold to The Monrovia Navigation Co. Inc., Monrovia, Liberia. Renamed MABULI. 1961 Sold to Farrell Lines Inc., Monrovia. 1970 Sold to Zarate & Martinez, Spain. 1999 Deleted from Lloyd’s register, existence in doubt.