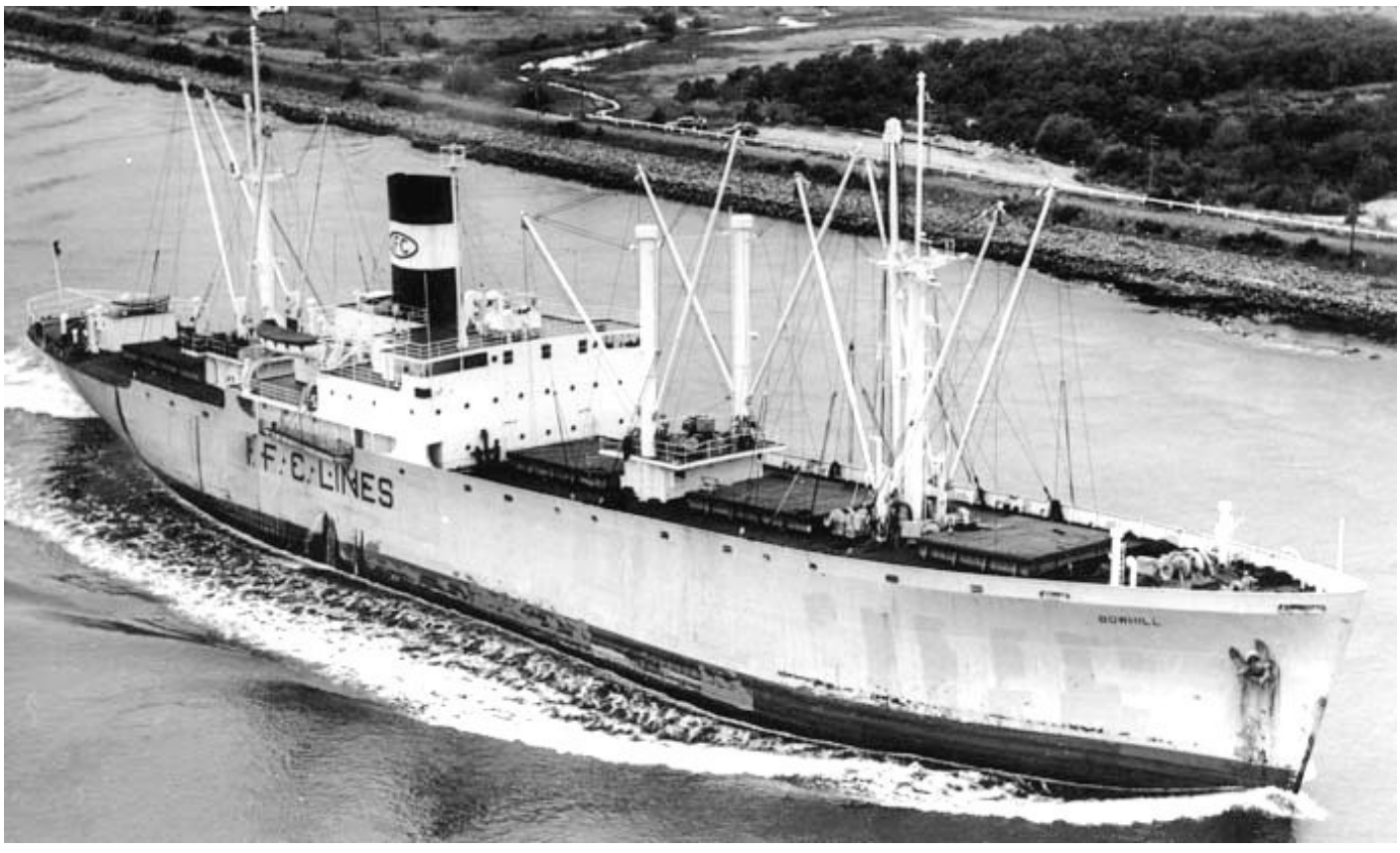
Bowhill

IMO/off nr	2242026
Call Signal	LMCL.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo. C1-A
Year Built	1942/09
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	259
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 30 t, 12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	8.000 tdw, 5.105 brt, 2.850 nrt.
Size	Loa: 412,1'–Lbp: 396,9'-B: 60,1'-D: 28' 5¼''–Dypg.: 24' 09".
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. Hver 6-sylinder, syl. dim.: 21,5'' x 29,0''. Totalt 4.150 BHK overført via elektromagnetisk kobling og gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 50 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 50 psi.
Power	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.416 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG517194601
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Selje, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1946



BRG51719460120001 BOWHILL. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1942 Bygget som CAPE PORPOISE av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, Beaumont, TX, USA. 1946 Overført til US Maritime Commission, Beaumont. 1947 Solgt til Skibs-A/S Selje (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Omdøpt til BOWHILL. 1954 Solgt i februar til Skibs A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Omdøpt til SUNHILL. 1967 Solgt i november til Seacrest Navigation Inc., Piraeus, Hellas. Omdøpt til SPETSAI. 1968 Ankom 27/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1942 Built as CAPE PORPOISE at Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, Beaumont, TX, USA. 1946 Transferred to US Maritime Commisssion, Beaumont. 1947 Sold to Skibs-A/S Selje (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Renamed BOWHILL. 1954 Sold in February to Skibs A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Renamed SUNHILL. 1967 Sold in November to Seacrest Navigation Inc., Piraeus, Greece. Renamed SPETSAI. 1968 Arrived 27/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.