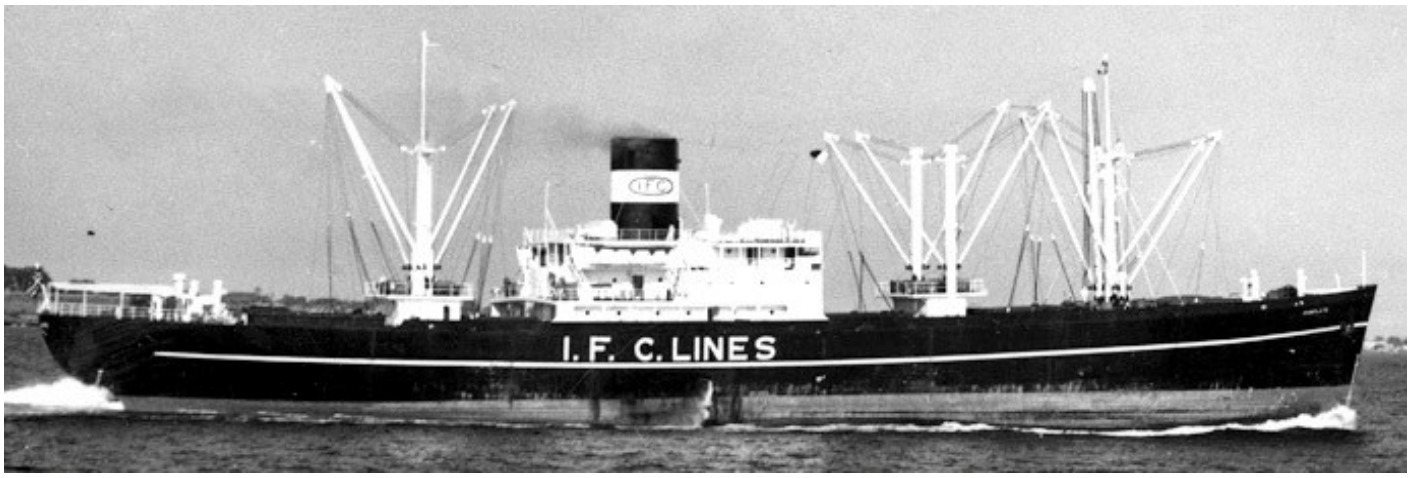
Bowplate

IMO/off nr	5344580
Call Signal	LMCE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo. C-1-A
Year Built	1944/10
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	313
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 12 bommer x 5 t. 1 bom x 30 t.
Tonnage	8.000 tdw, 5.146 brt, 2.835 nrt.
Size	Loa: 412,3'-Lbp: 393,2'-B: 60,1'-D: 37' 5½''Dypg.: 24' 9¾''.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. Hver 2-takt/enkltv.,6-sylinder, syl. dim.: 21,5'' x 29,0''. Samlet 4.150 BHK ved 220 o. min. giret til 110 o. min. på propellaksel. Bygget av Nordberg Mfg., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 60 psi. 1 vannrørs exh. kjele (economiser) med arbeidtrykk 60 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG517194701
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skips-A/S Nye Kristiansborg, Bergen.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.507 t.
Port	Bergen
Year (y)	1947



BRG51719470120001 BOWPLATE. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1944 Bygget som CAPE BOYER ved Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. Byggekostnad USD 2.363.477. Sjøsatt 13/04, levert 10/10. 1946 Overført i januar til US Maritime Commission, Beaumont. 1947 Solgt i januar for USD 912.859 til Skips-A/S Nye Kristianborg (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Omdøpt til BOWPLATE. 1954 Solgt i mars for GBP 337.500 til Skips-A/S Sunde (Victor & Jens Samuelsen), Farsund. Omdøpt til SUNBEAM i oktober. 1957 Solgt for GBP 450.000 til A/S Gerrards Rederi & A/S Fido (Johan Gerrard), Kristiansand. 1958 Overført i januar til A/S Gerrards Rederi, A/S Fido & I/S Sunbeam (Johan Gerrard), Kristiansand. 1961 Solgt i januar til I/S Sunbeam (B. Thorsøe), Kristiansand. 1965 Solgt i juni til A/S Gerrards Rederi (Johan Gerrard), Kristiansand. Omdøpt til GERMONT i august. 1967 Solgt i januar for NOK 2.000.000 til I/S Germont (Johan Gerrard), Kristiansand. 1969 Ankom 19/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte i april ved Han Tai Iron & Steel Co. Ltd.

History

1944 Built as CAPE BOYER ved Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. Price USD 2.363.477. Launched 13/04, deliverd 10/10. 1946 Transferred in January to US Maritime Commission, Beaumont. 1947 Sold in January for USD 912.859 to Skips-A/S Nye Kristianborg (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Renamed BOWPLATE. 1954 Sold in March for GBP 337.500 to Skips-A/S Sunde (Victor & Jens Samuelsen), Farsund. Renamed SUNBEAM in October. 1957 Sold for GBP 450.000 to A/S Gerrards Rederi & A/S Fido (Johan Gerrard), Kristiansand. 1958 Transferred in January to A/S Gerrards Rederi, A/S Fido & I/S Sunbeam (Johan Gerrard), Kristiansand. 1961 Sold in January to I/S Sunbeam (B. Thorsøe), Kristiansand. 1965 Sold in June to A/S Gerrards Rederi (Johan Gerrard), Kristiansand. Renamed GERMONT in August. 1967 Sold in January for NOK 2.000.000 to I/S Germont (Johan Gerrard), Kristiansand. 1969 Arrived 19/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began in April by Han Tai Iron & Steel Co. Ltd.