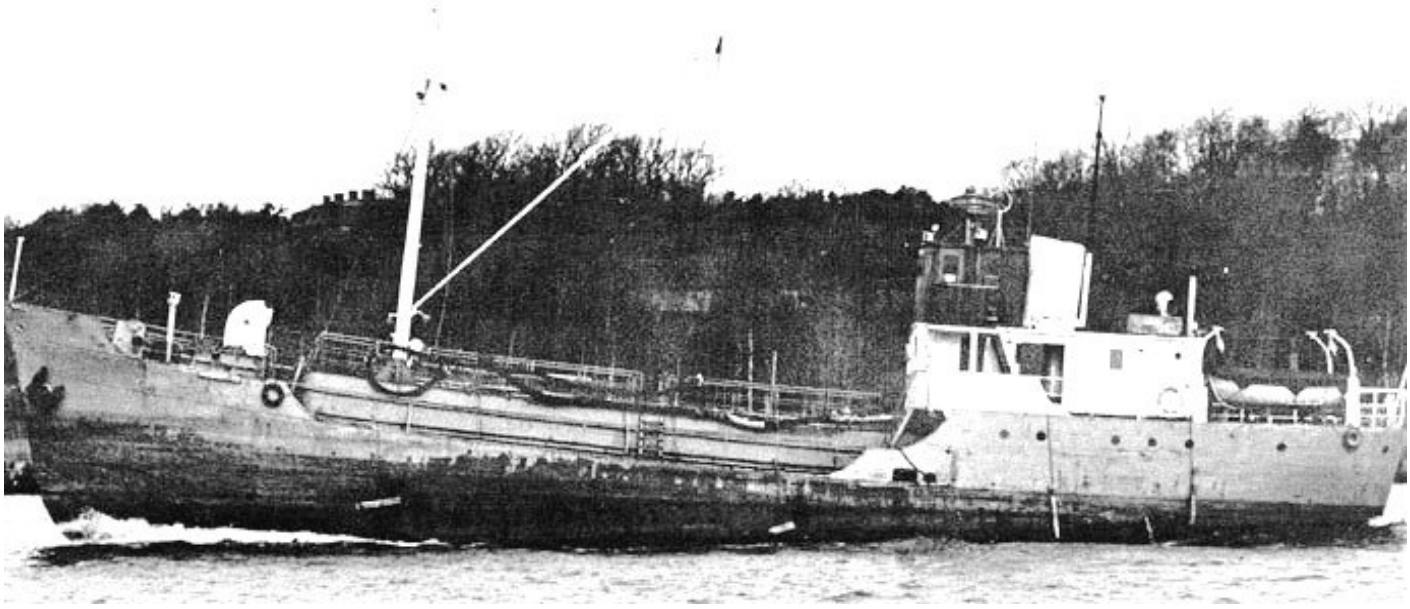
# Straumsnes

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5352329 |
| **Call Signal** | LLYI |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, tanker motor ship, tanker. |
| **Year Built** | 1903 |
| **Shipyard** | Lindholmens Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. |
| **Sno** | 376 |
| **Tonnage** | 330 tdw, 275 brt, 173 nrt. (Fra 1943) |
| **Size** | L: 120,7'-B: 22,2'-D: 10,8'. (Fra 1943) |
| **Propulsion** | Fra 1943: 1 råoljemotor, June-Munktell 3LD 350 MVH. 2-takt/enkltv., 3-sylinder, syl. dim.: 350 x 410 mm. 225 BHK. Bygget av A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sverige. |
| **Class** | Bureau Veritas. |
| **Manager** | Abraham Odfjell, Bergen. |
| **Owner** | Skibs-A/S Straumsnes, Bergen. |
| **Port** | Bergen |



## History in Norwegian

1903 Bygget som lekter AUGUSTA av Lindholmens Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Sydsvenska Petroleums A/B, Malmö, Sverige. 1931 Solgt til Svenska Petroleum A/B Standard, Malmö. 1942 Solgt 30/03 til Rederi-A/B Soya (Olof Wallenius), Stockholm, Sverige. Videresolgt 20/04 til Larssons Rederi-A/B (J. Larsson), Stockholm. Omdøpt til NORDVIK. Ombygget til motortanker. 1943 Levert 27/01 fra Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige etter ombygging. Solgt samme dag for SEK 620.000 til Reederei Eugen Friedrich, Bremen, Tyskland. Omdøpt til LOTHAR FRIEDRICH. På charter til Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Funnet i mai i norsk havn. Senket av egen besetning. 1946 Overtatt i juni av Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Omdøpt til STRAUMSNES. 1947 Solgt i februar til Skibs-A/S Straumsnes (Abraham Odfjell), Bergen. 1948 Solgt til Thorns Rederi A/S (F. S. Thorn & Co.), Oslo. Omdøpt til THORTANK. 1949 Rederiet gikk konkurs i juni. Solgt i desember til Ole T. Flakke, Kristiansund. Omdøpt til RENSHOLM. 1951 Grunnstøtte under passering av Hustadvika mens hun var på reise fra Tromsø til Odense, Danmark med hvalolje. Tatt inn til Ålesund med en betydelig lekkasje. Solgt i mai for NOK 389.000 til John Sörman, Stockholm. Omdøpt til TANKER. 1956 Solgt i mars til Rederi-A/B Tanker Line (Josef Jakobsson), Donsö, Sverige. 1966 Ny motor installert: 1 dieselmotor, June-Munktell 6FD 255 MVH. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 255 x 400 mm. 360 BHK. Bygget av A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sverige. 1975 Solgt i juli til Hussein Tahier Abdulazziz, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til INTISAR. 1988 Strøket av Lloyds: ”Existence in doubt”.

## History

1903 Built as barge AUGUSTA by Lindholmens Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Sydsvenska Petroleums A/B, Malmö, Sweden. 1931 Sold to Svenska Petroleum A/B Standard, Malmö. 1942 Sold 30/03 to Rederi-A/B Soya (Olof Wallenius), Stockholm, Sweden. Re-sold 20/04 to Larssons Rederi-A/B (J. Larsson), Stockholm. Renamed NORDVIK. Converted to a motor tanker. 1943 Delivered 27/01 from Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö after conversion. Sold the same day for SEK 620.000 to Reederei Eugen Friedrich, Bremen, Germany. Renamed LOTHAR FRIEDRICH. On charter to Die Kriegsmarine. 1945 Discovered in May in a Norwegian port, sunk by own crew. 1946 Taken over in June by Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Renamed STRAUMSNES. 1947 Sold to Skibs-A/S Straumsnes (Abraham Odfjell), Bergen. 1948 Sold to Thorns Rederi A/S (F. S. Thorn & Co.), Oslo. Renamed THORTANK. 1949 The company went bankrupt in June. 1949 Sold in December to Ole T. Flakke, Kristiansund. Renamed RENSHOLM. 1951 Stranded during passage of Hustadvika whilst on a voyage from Tromsø to Odense, Denmark with whale oil. Taken to Ålesund with a considerable leak. Sold in May for NOK 389.000 to John Sörman, Stockholm. Renamed TANKER. 1956 Sold in March to Rederi-A/B Tanker Line (Josef Jakobsson), Donsö, Sweden. 1966 New motor installed: 1 diesel engine, June-Munktell 6FD 255 MVH. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 255 x 400 mm. 360 BHP. Built by A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sweden. 1975 Sold in July to Hussein Tahier Abdulazziz, Jeddah, Saudi Arabia. Renamed INTISAR. 1988 Deleted from Lloyds: ”Existence in doubt”.