Expresstank

IMO/off nr	5005835
Call Signal	LNBX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1941/10
Shipyard	Werft Nobiskrug Gesellschaft, Rendsburg, Tyskland.
Sno	535
Tonnage	550 tdw, 713 brt, 304 nrt.
Size	L: 196,0'-B: 29,6',-D: 12,5'.
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN. Hver 4-takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 285 x 420 mm. Samlet 1.010 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, Augsburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG517194801
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Forsikrinsselskpet Vesta, Bergen.
Speed	14.5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1948

History in Norwegian

1941 Bygget som FRIEDA av Werft Nobiskrug Gesellschaft, Rendsburg, Tyskland for Die Deutsche Luftwaffe, Berlin, Tyskland. Sjøsatt 25/06, ferdigstilt 25/10. 1945 Tatt i mai som britisk krigsbytte. 1947 Solgt til Anton Steen's Rederi A/S (Anton Steen), Bergen. Omdøpt til HENKEN II. 1948 Overtatt av Forsikrinsselskpet Vesta (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Omdøpt til EXPRESSTANK. 1950 Solgt til Soc. Tunisienne Franco (Soc. France Afrique), Tunis/Frankrike. Omdøpt til TUNISIA. 1952 Solgt til Cie. d'Armement du Maghreb (AMAG), Casablanca, Marokko. Omdøpt til AGUEDAL. 1958 Solgt til Soc. Gen. Per l'Indusrtia Mineraria e Chimica Montecatini, Roma, Italia. 1968 Solgt til Guiseppe Looz, Napoli, Italia. 1974 Hogging begynte 01/10 av Cant. Navale della Palmaria, La Spezia, Italia.

History

1941 Built as FRIEDA at Werft Nobiskrug Gesellschaft, Rendsburg, Germany for Die Deutsche Luftwaffe, Berlin, Germany. Launched 25/06, completed 25/10. 1945 Taken by the British as spoils of war in May. 1947 Sold to Anton Steen's Rederi A/S (Anton Steen), Bergen. Renamed HENKEN II. 1948 Taken over by Forsikrinsselskpet Vesta (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Renamed EXPRESSTANK. 1950 Sold to Soc. Tunisienne Franco (Soc. France Afrique), Tunisia/France. Renamed TUNISIA. 1952 Sold to Cie. d'Armement du Maghreb (AMAG), Casablanca, Morocco. Renamed AGUEDAL. 1958 Sold to Soc. Gen. Per l'Indusrtia Mineraria e Chimica Montecatini, Roma, Italy. 1968 Sold to Guiseppe Looz, Naples, Italy. 1974 Demolition began 01/10 by Cant. Navale della Palmaria, La Spezia, Italy.