Bow Santos

IMO/off nr	5378359
Call Signal	LAPI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/01
Shipyard	Hall, Russell & Co. Ltd, Footdee, Aberdeen, Scotland.
Sno	833
Tonnage	8.010 tdw, 4.939 brt, 2.796 nrt.
Size	L: 425,0'-B: 58,1'-D: 25,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 67LB5. 2-takt/enkeltv. 5-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.500 BHK ved 112 o.min. Bygget av N. V. Wilton-Fijenoord, Schiedam, Nederland,
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), med arbeidstrykk 105 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG517195401
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Hassel, Bergen.
Speed	15,5 knop. Bunker kapasitet 1.055 t.
Port	Bergen
Year (y)	1954



BRG51719540120001 BOW SANTOS. Foto via SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som BOW SANTOS av Hall, Russell & Co. Ltd, Footdee, Aberdeen, Scotland for Skibs-A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 24/08. 1954 Ferdigstilt i januar. 1961 Solgt til Soc. Generale de Transport Maritime, Monrovia, Liberia. Videresolgt i august til Veracruz Shipping Co. (Mariano Maresca & Co., Genova, Italia), Monrovia. Omdøpt til VERA CRUZ. 1976 Solgt i mai til Singapore Islands Line (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til BUKOM ISLAND. 1977 Sank 12/06 i det Arabiske Hav i posisjom 20.00N-63.10Ø etter å ha fått sterk slagside under en syklon mens hun var på reise fra Umm Said, Quatar to Singapore med kunstgjødsel i sekker. 7 mann omkom.

History

1954 Built as BOW SANTOS at Hall, Russell & Co. Ltd, Footdee, Aberdeen, Scotland for Skibs-A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 24/08. 1954 Completed in January. 1961 Sold to Soc. Generale de Transport Maritime, Monrovia, Liberia. Re-sold in August to Veracruz Shipping Co. (Mariano Maresca & Co., Genova, Italy), Monrovia. Renamed VERA CRUZ. 1976 Sold in May to Singapore Islands Line (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed BUKOM ISLAND. 1977 Foundered 12/06 in the Arabian Sea in position 20.00N-63.10E after developing heavy list in a cyclone whilst on a voyage from Umm Said, Quatar to Singapore with bagged fertilizer. 7 men lost.