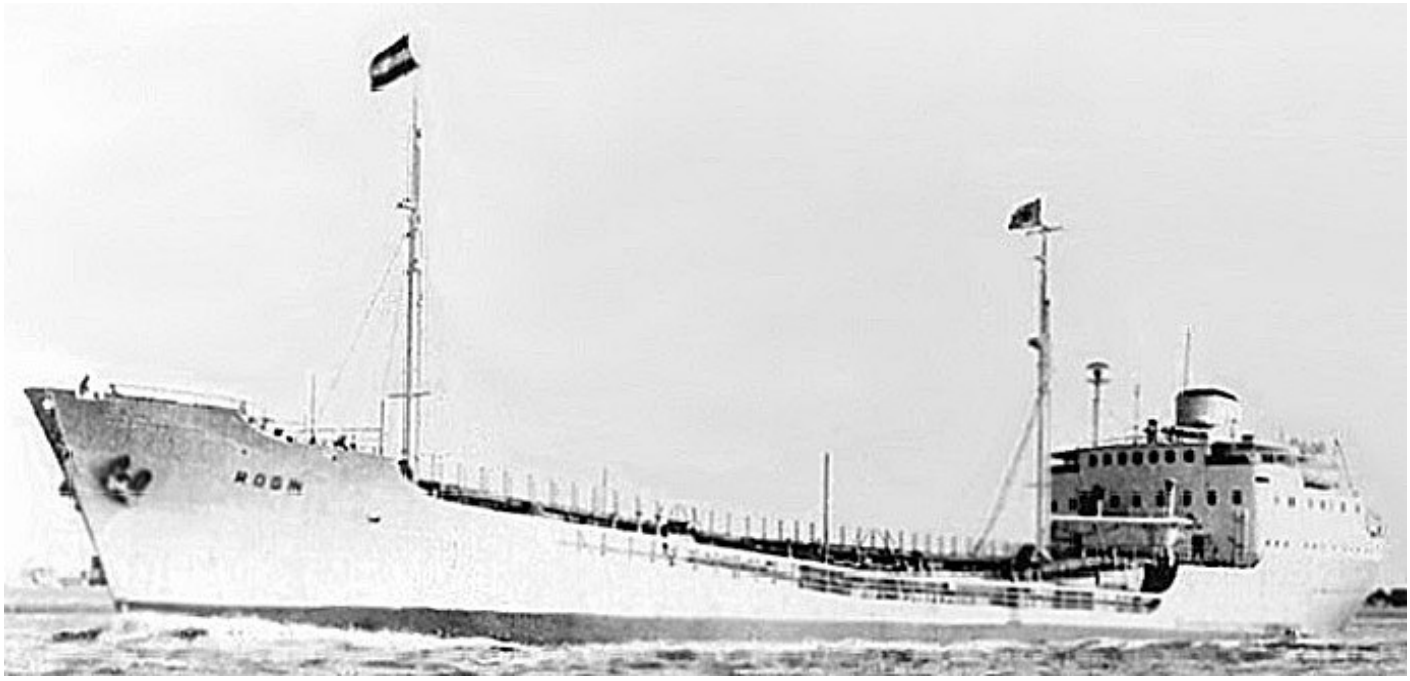
Rogn

IMO/off nr	5279072
Call Signal	LEET
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/04
Shipyard	Haugesund mek. Verksted, Haugesund.
Sno	6
Cargo Handling	15 tanker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 430 m3/time.
Tonnage	3.250 tdw, 2.498 brt, 1.676 nrt.
Size	L: 328,2'-B: 44,7'-D: 17,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VTF-110. 2-takt/enkeltv. 5-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.100 BHK ved 170 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin -og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Samlet heteflate 108 m2. Arbeidstrykk 180 psi. 1 exhaustkjele (economiser) Arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG517195402
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport, Bergen.
Speed	14,0 knop. Bunker kapasitet 372 t.
Port	Bergen
Year (y)	1954



BRG51719540220001 ROGN. Bilde via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1951 Kontrahert i november. 1953 Bygget som ROGN av Haugesund mek. Verksted, Haugesund for Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Døpt 07/11 av gudmor Aggi Eilertsen. På grunn av dårlig vær kunne ikke skipet sjøsettes før 09/11. 1954 Tatt opp på slippen igjen 03/03 for å bli forlenget med 9,3 meter. Ferdigstilt 14/04. 1961 Solgt til Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. Omdøpt til PIONERE. 1967 Solgt til Bulgarian Tanker Fleet, Burgas, Bulgaria. 1974 Hogget i Bulgaria.

History

1951 Contracted in November. 1953 Built as ROGN at Haugesund mek. Verksted, Haugesund for Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Named 07/11 by god mother Aggi Eilertsen. Due to bad weather the launch could not be carried out before 09/11. 1954 Taken in the dock again 03/03 for to be lengthened with 9,3 meter. Completed 14/04. 1961 Sold to Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. Renamed PIONERE. 1967 Sold to Bulgarian Tanker Fleet, Burgas, Bulgaria. 1974 Dismantled in Bulgaria.