Cypria

IMO/off nr	5001592
Call Signal	LLUC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1949/11
Shipyard	Forges & Ch. de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike.
Sno	1293
Cargo Handling	4 luker. 14 vinsjer. 16 bommer.
Tonnage	7.100 tdw, 4.993 brt, 2.825 nrt.
Size	L: 424,8'-B: 59,2'-D: 24,4'.
Propulsion	3 steam turbiner giret til en propellaksel. Bygget av Forges & Ch. de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 85 psi. (Installert i 1955)
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG517195403
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Hassel, Bergen.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.055 t.
Port	Bergen
Year (y)	1954



BRG51719540320001 CYPRIA som BOW HILL. Foto via SIU.

History in Norwegian

1949 Bygget som TS FORIA av Forges & Ch. de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike for Cie. Generale de Navigation a Vapeur Cyprien Fabre (Fabre Line), Marseille, Frankrike. 1954 Solgt i november til Skibs-A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Omdøpt til CYPRIA. 1955 Ombygget til motorskip. Installert: 1 dieselmotor, Doxford 67LB5. 2-takt/enkeltv. 4-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.400 BHK ved 112 o.min. Bygget av N. V. Dock-& Werf Mij Wilton-Fijenoord, Schiedam, Nederland. Omdøpt til BOW HILL. 1957 Solgt i august til Cia. Nav. Overseas Transport S.A. (Mariano Maresca & Co., Genova, Italia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ACAPULCO. 1965 Solgt i september til Pacificmar S. A. (Lelio Pambaloni, Genova), Monrovia. 1972 Ankom Savona, Italia 14/04 for hogging. 1973 Hogget av Ditta Giuseppe Riccardi, Vado Ligure, Savona.

History

1949 Built as FORIA at Forges & Ch. de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike for Cie. Generale de Navigation a Vapeur Cyprien Fabre (Fabre Line), Marseille, Frankrike. 1954 Sold in November to Skibs-A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Renamed CYPRIA. 1955 Converted to motor vessel. Installed: 1 diesel engine, Doxford 67LB5. 2-stroke/sa.. 5-cylinder with opposed pistons, cyl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.500 BHP at 112 rpm. Built av N. V. Wilton-Fijenoord, Schiedam, the Netherlands. Renamed BOW HILL. 1957 Sold in August to Cia. Nav. Overseas Transport S.A. (Mariano Maresca & Co., Genova, Italy), Monrovia. Renamed ACAPULCO. 1966 Sold in September to Pacificmar S. A. (Lelio Pambaloni, Genova), Monrovia. 1972 Arrived Savona, Italy 14/04 for demolition. 1973 Broken up by Ditta Giuseppe Riccardi, Vado Ligure, Savona.