# Birk

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5279072 |
| **Call Signal** | LDZJ |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, tanker motor ship, tanker. |
| **Year Built** | 1955/03 |
| **Shipyard** | Haugesund mek. Verksted, Haugesund. |
| **Sno** | 7 |
| **Tonnage** | 800 tdw, 499 brt, 243 nrt. |
| **Size** | L: 328,2'-B: 44,7'-D: 17,7'. |
| **Propulsion** | 1 dieselmotor, MWM. 4-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 750 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim Aktiengesellschaft, Mannheim, Vest-Tyskland. |
| **Boiler** | 1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 150 psi. |
| **Class** | DnV +1A1 Tankskip for oljelast. |
| **Vessel:** | BRG517195501 |
| **Manager** | A/S Rederiet Odfjell, Bergen. |
| **Owner** | Skibs-A/S Storli, Bergen. |
| **Speed** | 11,0 knop. |
| **Port** | Bergen |
| **Year (y)** | 1955 |



*BRG51719550120001 BIRK. Foto via SIU.*

### History in Norwegian

1954 Bygget som BIRK av Haugesund mek. Verksted, Haugesund for Skibs-A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 21/12. Gudmor Lajla Karin Odfjell. 1955 Ferdigstilt 16/03. 1965 Grunnstøtte 06/08 i Skatestraumen mens hun var på reise fra Ulvesund til Fredrikstad med sildolje. Brakt flott 10/08. Tauet til Bergen. Kondemnert og overtatt av assurandørene. Solgt «as is» til Eckhardt & Co. G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland. Reparert og satt i fart som HANS. 1967 Solgt til Tanques Ibericos S. A., Panama. Omdøpt til CADAQUES. 1974 Sprang lekk og kantret 11/02 hun ble kastet mot kaia under dårlig vær mens hun lå i Santander, Spania. Vraket ble 08/03 slept ut av havna med bunnen opp. Senket 09/03 i posisjon 44.13N-04.17V.

## History

1954 Built as BIRK at Haugesund mek. Verksted, Haugesund for Skibs-A/S Storli (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 21/12. God mother Lajla Karin Odfjell. 1955 Completed 16/03. 1965 Stranded 06/08 in Skatestraumen whilst on a voyage from Ulvesund to Fredrikstad with herring oil. Refloated 10/08. Towed to Bergen. Condemned and taken over by the insurer. Sold «as is» to Eckhardt & Co. G.m.b.H., Hamburg, West Germany. Repaired and put in trade as HANS. 1967 Sold to Tanques Ibericos S. A., Panama. Renamed CADAQUES. 1974 Sprang a leak and capsized 11/02 after pounding against the quay at Santander, Spain in heavy weather. Towed 08/03 out of port upside down. Scuttled 09/03 in position 44.13N-04.17W.