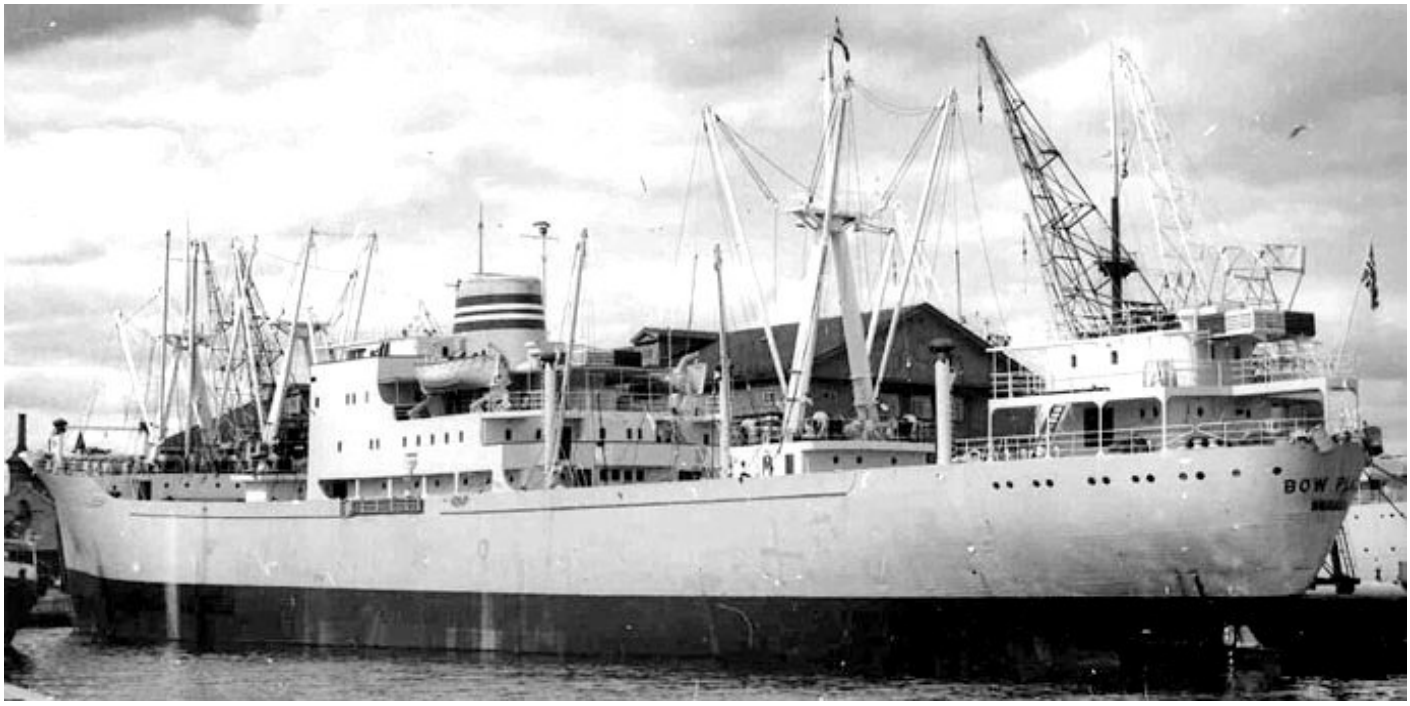
Bow Plate

IMO/off nr	5049776
Call Signal	LASC
Flag	NOR
Ship type	Motor skip stykkgods motor ship general cargo.
Year Built	1955/04
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	143
Cargo Handling	5 luker. 16 vinsjer. 17 bommer.
Tonnage	7.300 tdw, 4.621 brt, 2.520 nrt.
Size	L: 433,4'-B: 56,6'-D: 23,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-7. 2-takt /enkltv., 7–sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 6.559 BHK ved 112 o.min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	620kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG517195502
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Hassel, Bergen.
Speed	16,0 knop. Bunkerkapasitet 1.295 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselmotorer, hver 165 kW. 1 dieselmotor 125 kW.
Year (y)	1955



BRG51719550220001 BOW PLATE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1954 Kjølstrukket 11/10. 1955 Bygget som BOW PLATE av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skips-A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 18/02, ferdigstilt 26/04. 1964 Solgt for GBP 390.000 til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Omdøpt til SUNNDALSFJORD. 1973 Solgt for USD 886.000 til Bruusgaard, Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til HERMELIN. 1974 Grunnstøtte 24/12 ved Aka Shima, Japan ved innseilingen til Misumi, Japan mens hun var på reise fra Thailand til Japan. Reparert ved Namura Shipyard, Osaka, Japan. 1978 Thoresen International A/S, Asker/Drammen ble managers. 1979 Solgt for USD 550.000 til Compania Naviera Arafura S.A. (Full Wind Maritime Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til ARAFURA DUA. 1980 Omdøpt til FULLWIND LUCKY for transport. Ankom 06/08 til Kaoshiung, Taiwan for hogging som begynte 16/08 ved E Chang Iron Steel Works Co. Ltd.

History

1954 Keel laid 11/10. 1955 Built as BOW PLATE by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skips-A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 18/02, completed 26/04. 1964 Sold for GBP 390.000 to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Renamed SUNNDALSFJORD. 1973 Sold for USD 886.000 to Bruusgaard, Kiøsteruds Skibs A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed HERMELIN. 1974 Ran aground 24/12 at Aka Shima, Japan at the entrance to Misumi, Japan whilst on a voyage from Thailand to Japan. Repaired at Namura Shipyard, Osaka, Japan. 1978 Thoresen International A/S, Asker/Drammen, became managers. 1979 Sold for USD 550.000 to Compania Naviera Arafura S.A. (Full Wind Maritime Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed ARAFURA DUA. 1980 Renamed FULLWIND LUCKY for transport. Arrived 06/08 at Kaoshiung, Taiwan 8 for demolition that began 16/08 by E Chang Iron Steel Works Co. Ltd.