Hassel

IMO/off nr	5143675
Call Signal	LLSU
Flag	NOR
Ship type	Motor skip stykkgods motor ship general cargo.
Year Built	1956/05
Shipyard	A/S Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	407
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x30 t, 2 x 10 t, 14 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.500 tdw, 8.817 brt, 5.162 nrt.
Size	Loa: 464,2'-Lbp: 444,1'-B: 62,2'-D: 39,6'-Dypg.: 29' 5½''.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 750/1500 VGS-6. 2-takt/enkltv., 6–sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 5.600 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaust kjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	585kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG517195601
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Hassel, Bergen.
Speed	14,5 knop.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 185 kW. 1 dieselgen. 30 kW
Year (y)	1956



BRG51719560120001 HASSEL. Foto via SIU.

History in Norwegian

1956 Bygget som HASSEL av A/S Bergens Mek. Verksted, Bergen for Skibs-A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 28/01, levert 27/05. 1956 Kolliderte 03/05 i tåke med liberiatankeren MT ANDREAS V sør for Folkestone, England. Satt på grunn ved Hythe, England. Bragt flott og slept til Dover, England for reparasjon. 1957 Kolliderte 07/08 med britiske DS FORT DUQUESNE i den engelske kanal. Gikk inn til Dover for egen maskin. 1964 Solgt i oktober for GBP 465.000 av Skips-A/S Nor-Kar (Egil Paulsen, Fredrikstad), Oslo. Omdøpt til SLETHAV. 1967 Solgt i september til P. T. Djakarta Lloyd, Djakarta, Indonesia. Omdøpt til DJATIBARU. 1977 Solgt i april til Harmony Shipping (Panama) Co. S.A. (Treasure Maritime Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til KAHENG. 1979 Ankom 23/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 03/04 ved Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise.

History

1956 Built as HASSEL by A/S Bergens Mek. Verksted, Bergen for Skibs-A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 28/01, delivered 27/05. 1956 Collided 03/05 in dense fog with Liberian MT ANDREAS V South off Folkestone, England. Beached near Hythe, England. Refloated and towed to Dover, England for repairs. 1957 Collided 07/08 with British SS FORT DUQUESNE in the English Channel. Arrived Dover under own power. 1964 Sold in October for GBP 465.000 to Skips-A/S Nor-Kar (Egil Paulsen, Fredrikstad), Oslo. Renamed SLETHAV. 1967 Sold in September P. T. Djakarta Lloyd, Djakarta, Indonesia. Renamed DJATIBARU. 1977 Sold in April to Harmony Shipping (Panama) Co. S.A. (Treasure Maritime Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed KAHENG. 1979 Arrived 23/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 03/04 by Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise.