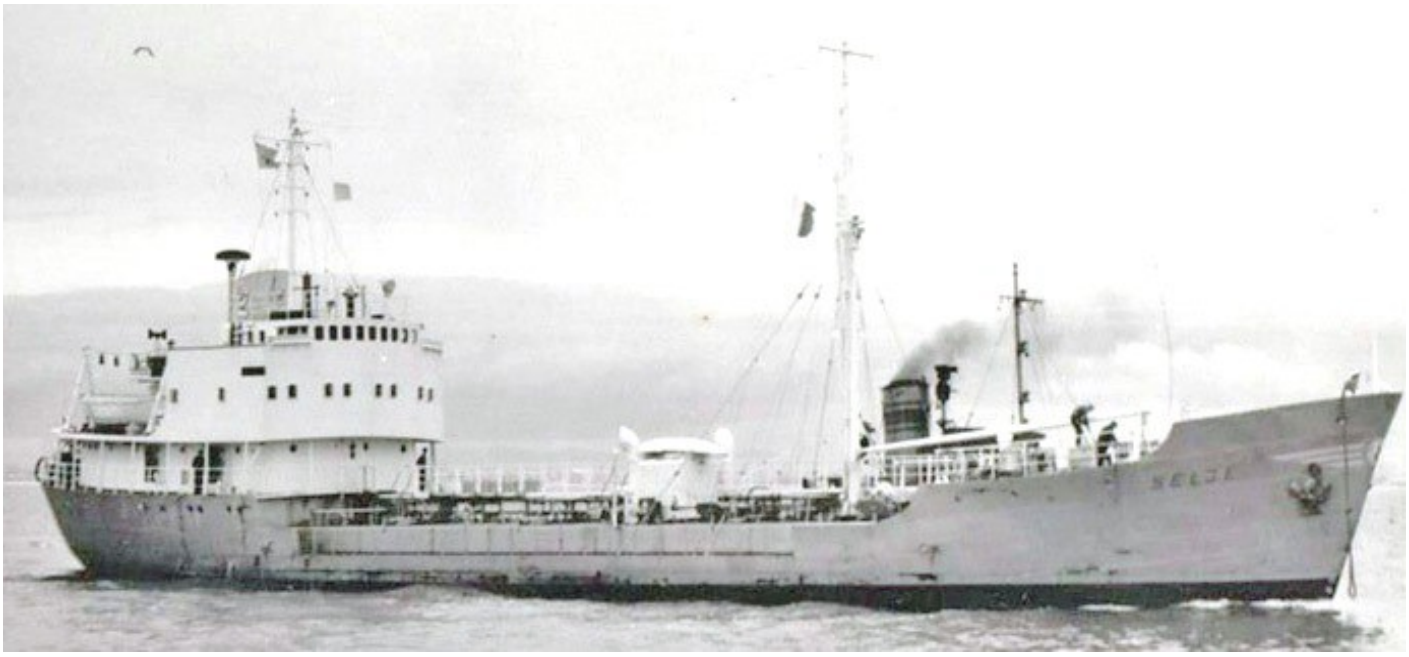
Selje

IMO/off nr	5331399
Call Signal	LKKK / JXTJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1943/04
Shipyard	Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn.
Sno	112
Cargo Handling	10 lastetanker; 5 sb- 5 bb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 200 m^3/time.
Tonnage	1.280 tdw, 906 brt, 524 nrt.
Size	L: 216,7', B: 33,3' D: 15,1'
Propulsion	1 dieselmotor, MWM. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 1.050 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim Aktiengesellschaft, Mannheim, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	70kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG517195603
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Selje, Bergen.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 90 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 35 kW. 1 dieselgen. nød 23 kW.
Year (y)	1956



BRG51719560320001 SELJE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1940 Kontrahert av Tankrederei C. W. Hanson, Hamburg-Blankenese, Tyskland. Bygget som DT UTVAER av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for Die Deutsche Kriegsmarine (Admiral Norwegen). 1943 Levert i april. Dampmaskin, compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,8''-27,5'', slag: 27,6''. 140 NHK. 1 vannrørs dampkjele med overheter. Heteflate 2.120 ft². Arbeidstrykk 235 psi. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo. 1945 Overtatt i mai av Den Norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Omdøpt til SLOTTERØY. Sverre Ditlev-Simonsen, Oslo ble managers. 1946 A. O. Andersen Eftf. Shipping, Oslo ble managers i januar. 1951 Kongelige Norske Marine ble managers. 1955 Solgt i mai til D/S A/S Slotterøy (Chr. Bartz-Johannesen & Ferdinand Meyer), Bergen. 1956 Solgt i oktober til Skibs-A/S Selje (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1957 Ombygget til motorskip. Dampmaskineri fjernet. 1 ny dampkjel installert med arbeidstrykk 150 psi. Installert dieselmotor, MWM. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 1.050 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Tyskland. Satt i fart som MT SELJE. 1960 Solgt i august til P/R Thuntank VI (Helge Källsson), Lidköping, Sverige. Omdøpt til THUNTANK VI. 1962 Solgt i august til A/S Lemkuhl, Oslo. Omdøpt til SKODVIK. 1964 Forlenget i desember med 39,2' ved Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. Ny tonnasje: 1.610 tdw, 1.134 brt, 587 nrt. Nye dim.: Loa: 256,4'-Lbp: 239,2'-D: 15,9'-Dypg.: 14' 3¼''. 1965 Solgt i april til Rederi-I/S Nordtank I (N. B. Terkildsen), Århus, Danmark. Omdøpt til LAURA TERKOL. 1970 Overtatt i april av I/S Nordtank & Terkildsen A/S (N. B. Terkildsen), Århus. 1972 Solgt i desember til Sameiet Fjordoil (Johan A. Scheele A/S), Fredrikstad. Omdøpt til FJORDOIL. 1974 Nedrigget til tanklekter. Omdøpt til FJORDTANK. 1983 Hogget i Landskrona, Sverige.

History

1940 Ordered by Tankrederei C. W. Hanson, Hamburg-Blankenese, Germany. Built as ST UTVAER at Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for Die Deutsche Kriegsmarine (Admiral Norwegen). 1943 Delivered in April. Steam reciprocating, compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 13,8''-27,5'', stroke: 27,6''. 140 NHP. 1 water tube steam boiler with superheater. Heating area 2.120 ft². Work pressure 235 psi. Built by A/S Kværner Brug, Oslo. 1945 Taken over in May by Den Norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Renamed SLOTTERØY. Sverre Ditlev-Simonsen, Oslo became managers. 1946 A. O. Andersen Eftf. Shipping, Oslo became managers in January. 1951 Kongelige Norske Marine became managers. 1955 Sold in May to D/S A/S Slotterøy (Chr. Bartz-Johannesen & Ferdinand Meyer), Bergen. 1956 Sold in October to Skibs-A/S Selje (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1957 Converted to a motor vessel. Steam machinery removed. 1 new boiler with work pressure 150 psi installed. Installed diesel engine, MWM. 4-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 480 mm. 1.050 BHP at 375 rpm. Built by Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, West Germany. In service again as MT SELJE. 1960 Sold in August to P/R Thuntank VI (Helge Källsson), Lidköping, Sweden. Renamed THUNTANK VI. 1962 Sold in August to A/S Lemkuhl, Oslo. Renamed SKODVIK. 1964 Lengthened with 39,2' in December at Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. New tonnage: 1.610 tdw, 1.134 grt, 587 nrt. New dim.: Loa: 256,4'-Lbp: 239,2'-D: 15,9'-Draught: 14' 3¼''. 1965 Sold in April to Rederi-I/S Nordtank I (N. B. Terkildsen), Århus, Denmark. Renamed LAURA TERKOL. 1970 Taken over in April by I/S Nordtank & Terkildsen A/S (N. B. Terkildsen), Århus. 1972 Sold in December to Sameiet Fjordoil (Johan A. Scheele A/S), Fredrikstad. Renamed FJORDOIL. 1974 Converted to a barge. Renamed FJORDTANK. 1983 Broken up at Landskrona, Sweden.