Lonn

IMO/off nr	5211678
Call Signal	JWQM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/11
Shipyard	Haugesund mek. Verksted, Haugesund.
Sno	14
Cargo Handling	18 tanker. 3b–6 x 2c–3s. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 600 m3/time. (1 elektrisk og 2 dampdrevne).
Tonnage	3.700 tdw, 2.462 brt, 1.196 nrt.
Size	L: 330,6'-B: 44,7'-D: 19,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VTF-110. 2-takt/enkeltv. 5-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.100 BHK ved 170 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin -og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economizer) Arbeidstrykk 180 psi.
Power	200kW/440-110VAC 60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG517195702
Manager	A/S Rederiet Odfjell, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport, Bergen.
Speed	11,0 knop. Bunkerkapasitet 375 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 100 kW. 1 dieselgen. (nød) 30 kW.
Year (y)	1957



BRG51719570220001 LØNN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1957 Bygget som LØNN av Haugesund mek. Verksted, Haugesund for Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsatt 13/07. Gudmor Fru Bente Odfjell. Ferdigstilt 02/11. 1966 Solgt til Sildaverksmidjur Riksins, Siglufirdi, Island. Omdøpt til HAFÖRNINN. 1971 Solgt til "Etrusca" S.p.A. di Navigazione, Roma, Italia. Omdøpt til VALLOMBROSA. 1989 Ankom 01/02 til Olbia, Sardinia, Italia for hogging ved C. N. Salibeni.

History

1957 Built as LØNN at Haugesund mek. Verksted, Haugesund for Skibs-A/S Storli & Skibs-A/S Oljetransport (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 13/07. God mother Mrs. Bente Odfjell. Completed 02/11. 1966 Sold to Sildaverksmidjur Riksins, Siglufirdi, Iceland. Renamed HAFÖRNINN. 1971 Sold to ”Etrusca” S.p.A. di Navigazione, Roma, Italy. Renamed VALLOMBROSA. 1989 Arrived 02/02 at Olbia, Sardinia, Italy for demolition by C. N. Salibeni.